



**РЕГИОНАЛЬНАЯ СПОРТИВНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ПО  
АВТОМОБИЛЬНОМУ СПОРТУ  
РОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА  
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ»  
РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ РОССИЙСКОЙ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ООО «АКАДЕМИЯ ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА»  
НАО «ЦЕНТР «ОМЕГА» трасса «СОЧИ АВТОДРОМ»**

## **РЕГЛАМЕНТ**

**ОТКРЫТЫЙ КУБОК РЕГИОНАЛЬНОЙ СПОРТИВНОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ЗИМНИЙ КУБОК «СОЧИ АВТОДРОМА»  
ПО СПРИНТУ**

***«SOCHI AUTODROM Time Attack  
Winter Cup- 2016-2017»***

**Четвертый этап**

**г. Сочи, Краснодарский край**

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Спринт представляет собой автомобильное соревнование, которое проводится на закрытых от постороннего движения дорогах, специально подготовленных автодромах и картодромах и состоит из 1-го специального участка.

Характеристика дорожного покрытия трассы - 100% асфальт.

**Место проведения – г. Сочи, Адлерский район, ул. Триумфальная 26, «Сочи Автодром».**

**Дата проведения – 15 января 2017 года.**

### 2. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЯ

Статус Кубка – не классифицируемое региональное соревнование, проводимое на территории г.Сочи.

Нормативными документами Кубка являются:

Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);

Частные регламенты этапов;

Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам на 2016 год;

Положение (Регламент) официальных соревнований России 2016 года по кольцевым гонкам;

Правила автомногоборья ПАМ 16;

Код дисциплины по ВРВС 1660005511Я.

### 3. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

15.01.2017 (воскресенье)

<b>09:00 – 14:30</b>	<b>Медицинский контроль</b>
<b>09:00 – 11:00</b>	<b>Регистрация, Административные проверки</b>
<b>09:30 – 11:30</b>	<b>Технические проверки</b>
10:00 – 10:20	1-ая Тренировка Time Attack
11:00 – 11:20	2-ая Тренировка Time Attack
12:00 – 12:20	3-я Тренировка Time Attack
13:00 – 13:20	4-ая Тренировка Time Attack
14:30 – 14:50	<u>Первая зачетная попытка Time Attack</u>
15:30 – 15:50	<u>Вторая зачетная попытка Time Attack</u>
16:30 – 16:50	<u>Третья зачетная попытка Time Attack</u>
<b>17:15</b>	<b>Церемония награждения*</b>

**\*Итоговые Результаты этапа будут опубликованы в интернете**

### 4. ОРГАНИЗАЦИЯ КУБКА

**4.1** Организатором Кубка является Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта.

**4.2** Все права на Чемпионат, в целом, и все его образующие элементы, события и мероприятия, а также права на теле – кино – видео – и фотосъемки указанных соревнований, их трансляцию, в т.ч. по радио, а также размещения рекламы на соревнованиях принадлежат Организатору.

**4.2** Организатор Кубка осуществляет финансирование Кубка за счет добровольных взносов, пожертвований, спонсорской помощи, взносов участников, средств рекламодателей, которые перечисляются на расчетный счёт организатора этапа.

**4.3** Организатор Кубка выполняет также функции коллегии спортивных комиссаров Кубка, предусмотренные Спортивным Кодексом РАФ, с целью принятия окончательных решений по всем вопросам применения в Кубке спортивной регламентации, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционного Суда РАФ, для чего он:

рассматривает заявления и протесты, поданные участниками в ходе Кубка, за исключением тех, которые могут быть рассмотрены спортивными комиссарами этапов Кубка, а также заявления и протесты, касающиеся общих вопросов проведения Кубка;

принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Положения и решения о внесении изменений в Регламент;

применяет наказание к участникам за нарушение нормативных документов Кубка, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в Кубке или на отдельных их этапах.

Решения спортивных комиссаров этапов могут быть пересмотрены только в порядке апелляции.

Все решения, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех участников, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

Все документы, предоставление которых Организатору Кубка предусмотрено Регламентом, должны направляться в секретариат Кубка на электронный почтовый адрес (e-mail): [sprintkkfa@mail.ru](mailto:sprintkkfa@mail.ru)

**4.4** Секретарь Кубка обеспечивает публикацию на официальном сайте Кубка в сети Internet следующей информации:

- бюллетени Организатора Кубка;
- информацию об этапах;
- текущих и итоговых классификаций Кубка.

## 5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

### 5.1 Организационный комитет:

Председатель Оргкомитета - Котляров Валерий (г. Краснодар) - Судья Всероссийской категории

#### Официальные лица:

Руководитель гонки	Всероссийская категория	Котляров Валерий	г. Краснодар
Главный Секретарь	I категория	Котлярова Эвилина	г. Краснодар
Зам.руководителя гонки по безопасности и маршруту	III категория	Котлов Денис	г. Краснодар
Старший тех.контролер	Будет объявлен дополнительно		

## 6. КАЛЕНДАРЬ КУБКА

Этапы Кубка проводятся в соответствии со спортивным календарем Министерства по Физической культуре и Спорту Краснодарского Края и Региональной Спортивной Федерации, Краснодарской Краевой Федерации Автомобильного Спорта по спринту 2016 года:

№ этапа	Дата проведения	В календаре ККФА	Место проведения	Информация
1	5 ноября	<b>«Sochi Autodrom Time Attack Winter Cup – 2016 »</b>	г. Сочи, Адлерский район, трасса «Сочи Автодром», Олимпийский парк	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
2	20 ноября	<b>«Sochi Autodrom Time Attack Winter Cup – 2016 »</b>	г. Сочи, Адлерский район, трасса «Сочи Автодром», Олимпийский парк	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
3	18 декабря	<b>«Sochi Autodrom Time Attack Winter Cup – 2016 »</b>	г. Сочи, Адлерский район, трасса «Сочи Автодром», Олимпийский парк	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
4	15 января	<b>«Sochi Autodrom Time Attack Winter Cup – 2016 »</b>	г. Сочи, Адлерский район, трасса «Сочи Автодром», Олимпийский парк	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
5	29 января	<b>«Sochi Autodrom Time Attack Winter Cup – 2016 »</b>	г. Сочи, Адлерский район, трасса «Сочи Автодром», Олимпийский парк	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
6	12 февраля	<b>«Sochi Autodrom Time Attack Winter Cup – 2016 »</b>	г. Сочи, Адлерский район, трасса «Сочи Автодром», Олимпийский парк	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
7	24 февраля	<b>«Sochi Autodrom Time Attack Winter Cup – 2016 »</b>	г. Сочи, Адлерский район, трасса «Сочи Автодром», Олимпийский парк	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>

## 7. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

### 7.1 УЧАСТНИКИ (Заявители)

7.1.1 Заявителем в Кубок являются, юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Участников, выданными РАФ, имеющие юридический адрес (для юридических лиц) или проживающие (для физических лиц) на территории России и заявившие водителей, зарегистрированных на территории России, для участия в любом из этапов этого официального соревнования.

7.1.2 Участник несет ответственность за действия заявленных им Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Участником для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

7.1.3 Каждый участник, соответствующий требованиям Ст. (7.1.1.) настоящего регламента, желающий заявиться для участия в Кубке, должен подать заявку секретарю Кубка и оплатить единовременный заявочный взнос, до начала Административных проверок.

### 7.2 ВОДИТЕЛИ

7.2.1 Водитель, принимающий участие в Кубке, должен обладать действующей Лицензией Водителя категории «Е» или «D» выданной РАФ (в соотв. с условиями выдачи, перечисленными в Приложении №4) и водительским удостоверением категории «B», а также регистрацию на территории России.

7.2.2 Участники для оплаты взносов и участия в командном зачете Кубка идентифицируются по Лицензии заявителя.

7.2.3 Организатор имеет право отказать в регистрации участнику без объяснения причин.

### 7.3 АВТОМОБИЛИ

7.3.1 К участию в соревнованиях допускаются любые автомобили, предназначенные для движения по дорогам общего пользования или подготовленные по любой группе национальных и международных технических требований к автомобилям, участвующим в соревнованиях.

7.3.2 Автомобили должны иметь свидетельство о регистрации транспортного средства, государственный регистрационный знак (номер), полис ОСАГО.

7.3.3 На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором стартовые номера и Рекламная продукция.

7.3.4 Допускается использование одного автомобиля несколькими водителями.

7.3.5 Автомобили разделяются в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя и типа привода (с дополнительными ограничениями, принятыми ККФА) на следующие зачеты (классы) (Приложение №3):

Зачет	Классы автомобилей
<b>Touring</b>	Моноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 2500см <sup>3</sup> и мощностью до 225 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), полноприводные автомобили с приведенным объемом до 2500 см <sup>3</sup> и мощностью до 225 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), а также не попавшие в предыдущий зачет.
<b>GT 1</b>	Моноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 3800см <sup>3</sup> и мощностью до 325 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), полноприводные автомобили с приведенным объемом до 3800 см <sup>3</sup> и мощностью до 300 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), а также не попавшие в предыдущий зачет.
<b>GT 2</b>	Моно- и полноприводные автомобили с атмосферными двигателями мощностью до 530 л.с. и массой не менее 1 400 кг. (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя), моно- и полноприводные автомобили с наддувными двигателями объемом до 3 800 куб. см мощностью до 530 л.с. и массой не менее 1 450 кг. (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя) за исключением Subaru Impreza и Mitsubishi Lancer. Моноприводные автомобили с наддувными двигателями мощностью до 425 л.с. и массой не менее 1 100 кг. (по Свидетельству о регистрации, либо по модели двигателя).
<b>Unlim</b>	Этот класс предназначен для бескомпромиссных, мощных и тщательно подготовленных автомобилей, а также для редких суперкаров.
<b>Абсолютный</b>	<b>Все выше перечисленные</b> и прочие гражданские и спортивные кузовные автомобили.

**Окончательное решение о принадлежности автомобиля к классу принимается технической комиссией после ТИ.**

## 8. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

**8.1.** Все водители, желающие участвовать в Кубке должны подать соответствующую заявку (Приложение I). Местом проживания водителя считается населенный пункт, где он зарегистрирован по месту жительства. *Водители, заявившиеся в какой-либо зачет, имеют право заявиться повторно в зачет классом выше соответствующего техническим требованиям своего автомобиля, исключение: Водители зачета Unlim.*

**8.2.** Заполненные заявочные формы (Приложение I) направляются в Секретариат Кубка и должны сопровождаться уплатой соответствующего взноса, если иное не предусмотрено настоящим Регламентом.

**8.3. Стоимость участия в этапе Кубка: 15 000 рублей.**

Заполненные заявочные формы должны быть присланы на почтовый адрес: [sprintkkfa@mail.ru](mailto:sprintkkfa@mail.ru)

## 9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

9.1 Административные проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию соревнований.

9.2 На Административных проверках Участник должен предоставить секретарю Кубка на проверку:

- заполненную заявочную форму;
- документ, дающий право на управление транспортными средствами;
- документ на автомобиль;
- страховку от несчастного случая на Участника соревнования;
- медицинский допуск от Главного врача соревнований (**Медицинский допуск должен быть получен Участником соревнований до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию мероприятия**);

• отметку о прохождении технических проверок и о допуске к участию в соревнованиях от Технического комиссара.

9.3 Присутствие Участника на Административных проверках - **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

**9.4 Опоздание на Административную проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.**

## 10. МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР

10.1. Предстартовый медицинский осмотр водителя проводится главным врачом соревнований не более чем за 2 часа и не менее чем за 30 минут до старта водителя.

10.2. Водитель перед прохождением предстартового осмотра обязан заполнить медицинский опросный лист.

10.3. На основании сведений, предоставленных спортсменом в медицинском опросном листе, а также на основании медицинского осмотра главный врач соревнований принимает решение о допуске спортсмена к соревнованиям либо об отказе.

10.4. Основанием для допуска спортсмена к участию в Кубке по медицинским заключениям является отметка «допущен» напротив каждой фамилии спортсмена с подписью главного врача соревнования, с расшифровкой ФИО врача и заверенной личной печатью в конце документа.

## 11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

11.1 Технические проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника и до прохождения Административных проверок (они также являются обязательным условием их прохождения), согласно официальному расписанию соревнований.

11.2. На Технических проверках Участник должен предоставить автомобиль, указанный им в заявке для участия на этапе, Техническому комиссару этапа на проверку до начала прохождения им Административных проверок. В должности Технического комиссара входит:

- Организовать проведение Технических проверок в соответствии с расписанием, указанным в Регламенте на территории Сервисного парка;
- Проводить проверки в соответствии с действующими техническими требованиями (Приложение №3);
- Проводить проверку соответствия автомобилей действующим техническим требованиям и требованиям Регламента соревнования, на соответствие заявленным группе и классу;
- Делать отметку о прохождении Технических проверок участником;
- Делать отметку о допуске Водителя к участию в соревнованиях.

11.3. Присутствие Участника на Технических проверках, рядом с заявленным автомобилем - **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

11.4. Опоздание на Техническую проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.

## 12. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

### 12.1. УСЛОВИЯ ЗАЕЗДА

12.1.1. Соревнования проводятся на кольцевой гоночной трассе «Сочи Автодром» и проводится по принципу одиночных хронометрируемых заездов на лучшее время круга в зачетной группе.

12.1.2. Соревнование состоит из тренировочных и зачетных сессий.

12.1.3. **Тренировочные сессии:**

Количество тренировочных сессий участник определяет самостоятельно в соответствии с расписанием соревнований.

- Для выезда на трассу и участия в заезде водители выстраиваются в порядке живой очереди у светофора при выезде из пит лейн.

- По селеному сигналу светофора (отмашка зеленым флагом) машина выезжает на трассу для тренировочных заездов.

- Выпуск на трассу осуществляется с интервалом в 10 – 15 секунд.

- Время одной сессии 20 минут.

- Окончание сессии определяется красным сигналом светофора на стартовой прямой или красными флагами на трассе. Водитель обязан доехать круг и въехать в зону пит лейн, скорость движения на пит лейн ограничена до 60 км/ч (*контролируется радаром*).

Участник готовый продолжить участие в очередной сессии становится в очередь. Участники закончившие заезды, либо ожидающие времени своих заездов, в случае занятости трассы участниками других зачетных групп, обязаны покинуть зону пит лейн и выехать на парковку в зону Паддока или занять свое место в боксах.

Количество тренировочных сессий, в которых водитель примет участие, не ограничено.

Все тренировочные сессии Хронометрируются.

На основании полученных результатов в тренировочных сессиях выбираются по 10 (десять) участников из каждой зачетной группы. В зачет Участника идет время 1-го лучшего хронометрируемого круга.

12.1.4. **Зачетные попытки:**

Право участия водителя в зачетных попытках определяется по результатам тренировочных сессий.

Зачетные попытки разбиты в соответствии с зачетными группами участников (максимум по 10 участников в каждой).

Список водителей, определенных для участия в зачетных попытках будет вывешен на табло информации (вход в здание Рейс контроля).

- Спортсмен, попавший в зачетную попытку сессии, выезжает на пит лейн и становится у светофора при выезде из питлейн, согласно классификационной ведомости.

- По сигналу маршала выпуска (зеленый флаг) водитель выезжает на трассу для совершения зачетных попыток.

- Выпуск на трассу осуществляется с интервалом в 10 – 15 сек.

- Время зачетной сессии 20 мин.

- Окончание сессии определяется красным сигналом светофора на стартовой прямой или красными флагами на трассе. Водитель обязан доехать круг и въехать в зону пит лейн, скорость движения на пит лейн ограничена до 60 км/ч (*контролируется радаром*).

В зачет водителя идет время **одного** лучшего хронометрируемого круга.

12.1.5. Лучшее время круга в Классе, а также Победители и места в итоговом протоколе определяются по итогам всех заездов в Зачетных попытках всех Участников.

### 12.2 ПЕНАЛИЗАЦИЯ

12.2.1. За каждую сбитую фишку штраф + 5 секунд (прибавляется к итоговому времени круга).

12.2.2. Фишка считается сбитой при опрокидывании или смещении от первоначального положения (сдвиг с контура).

12.2.3. Сбитый ретардер +10 секунд (два и более конусов).

12.2.4. Смещения конусов, а также другие штрафы полностью определяются судьями на трассе являющимися судьями факта, протесты на их решения не принимаются.

### 12.3 БЕЗОПАСНОСТЬ

12.3.1. Соревнования проводятся на закрытых от постороннего движения дорогах, специально подготовленных автодромах и картодромах на площадках или дорогах, перекрытых от постороннего движения.

12.3.2. Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путем ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).

12.3.3. Перед стартом этапа все водители проходят медицинское освидетельствование Главным врачом.

12.3.4. Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.

12.3.5. При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц, скорость движения на автодроме 20 км/ч.

12.3.6. При движении по трассе водитель должен находиться в шлеме, признанном РАФ (Приложение 9 к КиТТ 2014). Разрешается использование шлемов British Standard Institution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (R, прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, водитель должен находиться в омологированном шлеме (допускается просроченная омологация).

12.3.7. На время проведения соревнования автомобили всех зачетов должны быть оборудованы буксировочными петлями в передней задней частях автомобиля, если это предусмотрено конструкцией.

12.3.8. Автомобили зачетной группы «Unlim» и все автомобили, оборудованные каркасом безопасности, также должны быть оборудованы анатомическими сиденьями, предназначенными для работы с четырех точечными ремнями безопасности.

12.3.9. Автомобили, оборудованные нерегулируемыми спортивными сиденьями и каркасом безопасности, и все автомобили зачетной группы «Unlim» должны быть оборудованы четырех точечными ремнями безопасности (допускаются омологированные, клубные и ремни с просроченной омологацией). Схема крепления ремней безопасности должна соответствовать п.6 ст. 253 Приложения J.

12.3.10. Покрышки автомобилей, участвующих в соревнованиях на момент старта заезда должны иметь минимальный остаток протектора не менее 1 мм для гражданской шины, либо визуально видимый индикатор износа для спортивных шин slick. Не допускается использование поврежденных покрышек, либо сильный неравномерный износ. Запрещается использование шипованной (зимней резины).

12.3.11. Автомобили, оборудованные каркасом безопасности, должны соответствовать п.8 ст.253 Приложения J.

12.3.12. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.

12.3.13. Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

12.3.14. Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне соревнований запрещаются вплоть до исключения из соревнований.

12.3.15. Присутствие в кабине второго участника/штурмана/пассажира, допускается ТОЛЬКО во время тренировочных заездов (во время Зачетных попыток присутствие в кабине второго участника/штурмана/пассажира – ЗАПРЕЩЕНО).

## **13. СТРАХОВАНИЕ**

### **13.1 УЧАСТНИК СОРЕВНОВАНИЙ**

13.1.1 Согласно Спортивного Кодекса РАФ, организаторы не несут ответственность за страховые случаи гонщиков при аварии, во время соревнований и тренировочных заездов.

13.1.2 Каждый участник должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму не мене 100 000 рублей и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских участников). Участник может оформить страховку на месте.

13.1.3 Организатор не несет ответственность за ущерб, причиненный автомобилю, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин.

13.1.4 Вне требований, указанных в Спортивном Кодексе РАФ, участники своим участием в соревновании отказываются подавать апелляционную жалобу против организаторов, их представителей и агентов в арбитраж или суд за любые повреждения, за которые они могли бы быть ответственными в случае всех действий и опущений со стороны организаторов, их представителей или агентов в пунктах данных регламентов или ставшие результатом их действий.

## **14 РЕКЛАМА**

### **14.1 РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ**

14.1.1 На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором рекламные надписи. Запрещена реклама:

- противоречащая законодательству России и регламентации РАФ;
- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- занимающая места, зарезервированные для наклеек и стартовых номеров соревнования;
- ограничивающая водителю видимость из автомобиля.

14.1.2 Регламентом соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях Участников обязательной рекламы, от размещения которой Участники не могут отказаться ни при каких условиях.

14.1.3 Отказ от размещения необязательной рекламы может повлечь увеличение заявочного взноса, но не более чем вдвое, относительно взноса, установленного для Участников, принимающих необязательную рекламу Организатора.

14.1.4 Любая другая реклама, предложенная Организатором, является необязательной. Участники, принимающие необязательную рекламу Организатора, должны для ее размещения зарезервировать места, обозначаемые в Регламенте соревнования.

14.1.5 Содержание любой рекламы, предлагаемой Организатором соревнования – как обязательной, так и необязательной, – должно быть описано в Регламенте или в официальном бюллетене.

#### **14.2 РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

14.2.1 Размещение рекламы на месте проведения соревнования возможно только с разрешения организаторов этапа.

14.2.2 Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию в секретариате соревнований.

### **15 УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ**

#### **15.1 ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ**

15.1.1 Результатом водителя в каждом из зачетов является время одного лучшего хронометрируемого круга, полученное при участии в зачетных попытках.

15.1.2 Лучшее время круга в зачете, а также Победители и места в итоговом протоколе определяются по итогам всех зачетных попыток всех водителей.

#### **15.2 НАГРАЖДЕНИЕ**

15.2.1 На этапах награждение проводит организатор этапа.

15.2.2 Награждение по итогам Кубка производится Организатором Кубка. При этом:

Обладатели Кубка и водители, занявшие 2 и 3 места в зачетах Кубка, награждаются кубками и дипломами ККФА.

#### **15.3 СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ**

15.3.1 Все протесты и апелляции подаются в соответствии с требованиями Глав XII и XIII СК РАФ.

15.3.2 Спорные вопросы, касающиеся спортивной части соревнований, решаются главной судейской коллегией этапа, а при разногласии - главным судьей гонки.

15.3.3 Протесты подаются Главному Судье этапа в письменной форме в течение 15 минут с момента опубликования предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса, соответствующего сумме стартового взноса зачета участника на этапе. При любом решении вопроса по Протесту, денежный взнос не возвращается.

15.3.4 За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

15.3.5 Решением Руководителя гонки этапа Участник может быть не допущен или снят с соревнований без объяснения причин.

### **16 ПРИЛОЖЕНИЯ**

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – Заявочная форма водителя (в Приложении к Регламенту).

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – Технические требования к автомобилям, участвующим в соревновании.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – Условия выдачи спортивных лицензий Водителям.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ, УЧАСТВУЮЩИМ В СОРЕВНОВАНИИ.****Общие правила безопасности, применяемые ко всем участникам Соревнования.**

Нижеперечисленные правила применяются ко всем автомобилям-участникам Соревнования. По специальному разрешению Организатора к соревнованию могут быть допущены автомобили не в полной мере соответствующие Техническим требованиям того или иного класса, но соответствующие требованиям безопасности.

При движении по трассе водитель и пассажир находятся в шлемах для автоспорта или с индексом «Е», в автомобилях, оборудованных каркасом безопасности водитель и пассажир должны находиться в омологированных шлемах (допускается просроченная омологация).

Кузов.

- Допускаются легковые автомобили серийного производства с двигателями внутреннего сгорания, подготовленные в соответствии с настоящими «Техническими Требованиями»
- Оригинальная силовая структура кузова не может быть изменена.
- Съемные оригинальные детали кузова могут быть заменены на неоригинальные повторяющие функционал оригинальной детали, надежно закрепленные, из любого жесткого материала, кроме магния. Они должны повторять форму оригинальных. Разрешенные модификации внешних панелей кузова будут оговорены в правилах для каждого класса отдельно.
- Пластмассовые детали в колесных нишах могут быть полностью или частично удалены. Полости оригинальных колесных ниш могут полностью или частично покрываться защитными материалами, повторяющими форму защищаемой поверхности
- Автомобили должны иметь Стандартные или аналогичные Стандартным фары и задние фонари с функцией как минимум ближнего света, габаритных огней, поворотников и 2х стоп-сигналов. Допустимые модификации системы освещения будут оговорены в правилах для каждого класса отдельно.
- Автомобилем с откидным верхом разрешена замена крыши на жесткую, при сохранении заводских элементов безопасности .
- Разрешены любые усилители кузова, крепящиеся болтовыми соединениями в заводские отверстия. Аэродинамика.
- Разрешенные доработки по аэродинамике будут описаны в правилах для каждого класса отдельно.
- Для некоторых классов может быть определен минимально допустимый дорожный просвет.

Двигатель/Топливо.

- Разрешен один любой серийно (имеет каталожный номер производителя) производимый двигатель внутреннего сгорания.
- Замена базового двигателя на модифицированный или двигатель другой конфигурации разрешена в рамках производителя. (если иное не оговорено требованиями класса) При этом запрещено изменять силовые элементы оригинального кузова.
- Запрещены системы впрыска азота. Специфические требования описаны в правилах классов.
- Впрыск спирта и воды запрещен.
- Автомобили с гибридным приводом разрешены.
- Электромобили разрешены. Автомобили с индивидуальными электромоторами в колесах разрешены.
- Указанная далее в Технических требованиях мощность двигателей автомобилей является оценочной. Методика оценки технической комиссией мощности двигателя автомобиля: Стандартная мощность (указанная в СТС, ПТС или на официальном сайте производителя) + максимальная \ дополнительная мощность, которая может быть достигнута с учётом установленных на двигатель тюнинговых компонентов. Данные по максимальной мощности той или иной доработки берутся из открытых источников.

Тормоза и подвеска.

- Разрешены только те модификации, которые конкретно описаны в регламенте каждого класса.
- Модификация тормозов разрешена во всех классах.
- Разрешена установка регулируемых опор амортизаторов. Ограничения по доработке кузова для установки опор могут быть описаны в правилах класса.
- Пружины-свободные.

- Разрешается замена втулок (подвижных соединений в подвеске) на более жесткие. Ограничения по типу допустимых втулок могут быть описаны в правилах класса.

#### Шины.

- Допустимые типы шин будут описаны для каждого класса отдельно.
- Все шины, применяемые в Соревновании должны быть доступны любому участнику через обычные розничные или онлайн магазины.
- Запрещается воздействовать на шины любыми химическими составами, жидкостями или механически для изменения их характеристик. Разрешается уменьшение высоты протектора или изменение рисунка (дополнительная нарезка).
- Все шины должны иметь европейскую сертификацию для использования на дорогах общего пользования, если иного не указано в требованиях к классам.

#### Каркасы безопасности.

- Разрешены болтовые и сварные каркасы безопасности. Сварные каркасы безопасности должны соответствовать требованиям КиТТ образца 2014 года. Некоторые специфические требования могут быть описаны в правилах класса.
- Защитные накладки: В местах где возможен контакт частей тела члена экипажа с каркасом безопасности, необходимо применять для защиты невоспламеняющиеся накладки на каркас. В местах где возможен контакт защитного шлема члена экипажа с каркасом безопасности, защитные накладки должны удовлетворять Стандарту ФИА 8857-2001, тип "А " (см. Технический лист №23 "Омологированные ФИА накладки на каркас безопасности").

#### Топливные баки.

- Возможность установки спортивных топливных баков будет описана в правилах классов.
- В случае установки спортивного топливного бака, он должен быть коммерчески производимым и соответствовать как минимум спецификации FT3 FIA. На корпусе должен быть отпечатан идентификатор производителя, требования, по которым он был произведен и дата производства. При использовании топливных баков стандартов FT3 1999, FT3.5 или FT5 топливопроводы должны быть заменены линиями авиационного типа.
- Все баки должны быть полностью закрытыми резервуарами. В случае установки неоригинального бака, допускаются баки только заводского изготовления.

#### Сиденья и ремни безопасности.

- Сиденья заводского изготовления, либо соответствующие Стандарту ФИА 8855-1999, 8862-2009
- Минимальное количество сидений в салоне – два. Специфические требования могут быть описаны в правилах класса.
- Автомобиль должен быть оборудован минимум 3-х точечными исправными ремнями безопасности. При использовании сидений Стандарта ФИА 8855-1999 и 8862-2009 Обязательны ремни, безопасности, соответствующие действующим Стандартам ФИА 8853- 1998 и 8854-1998 (См. Технический лист №24 ФИА) состоящие, как минимум, из двух плечевых и одной поясной лямки. Точки крепления на кузове: для поясной лямки – две; для плечевых лямок – две или, возможно, одна, симметричная относительно сиденья. Ремни безопасности должны быть установлены в соответствии с требованиями п. 253-6 Приложения «J» МСК ФИА. Каждый комплект ремней безопасности должен использоваться в том виде, в каком он омологирован, без каких-либо изменений или удаления элементов, и в соответствии с инструкциями изготовителя. Не допускается использование элементов из разных омологированных комплектов. Эффективность и долговечность ремней безопасности непосредственно зависят от качества их установки, использования и хранения. Ремни должны быть заменены после каждого серьезного столкновения, и всякий раз, когда лямки надорваны, потерты или ослаблены действием химических веществ или солнечного света. Они также должны быть заменены, если металлические части или замки деформированы или подвергнуты коррозии. Любой комплект ремней, который не функционирует в полной мере, должен быть заменен.
- При наличии пассажира применяются те же требования безопасности, что и для водителя.

#### Разное.

- Любые модификации, которые будут сочтены небезопасными, будут запрещены Технической комиссией Соревнований.
- Буксировочный крюк или петля должны быть установлены с обеих сторон автомобиля. Если конструктивно отверстия для вкручивания буксировочного крюка с одной из сторон не предусмотрено и нет возможности прикрепить буксировочную петлю к какому-либо силовому элементу кузова, разрешается оставить крюк только с одной стороны. Если местоположение

буксировочного крюка или петли неочевидно для маршалов, оно должно быть отмечено стикером или скотчем. Стандартные вкручиваемые буксировочные крюки разрешены.

- Каждый автомобиль, оборудованный каркасом безопасности, должен быть оснащен огнетушителем с массой заряда не менее 2 кг. Крепление огнетушителей должно быть надежным и выдерживать виброударные и инерционные нагрузки, возникающие при движении автомобиля, а также обеспечивать в случае необходимости быстрый съем огнетушителей без применения инструмента. Крепление огнетушителей допускаются только быстроразъемными креплениями (не менее двух на каждый баллон) с металлическими лентами. Разрешено применение огнетушителей, с момента производства или переосвидетельствования которых прошло не более 2-х лет. Рекомендована установка стационарной системы пожаротушения

- Разрешается установка кулеров для моторного масла, трансмиссии, редукторов, корпусов дифференциалов и гидроусилителей руля.

- Разрешены любые приводные валы, сцепления и маховики, если иное не указано в правилах Вашего класса.

- Разрешено использование дополнительных датчиков и указателей.

- Системы сбора данных разрешены.

- Разрешена замена колесных дисков, шпилек и гаек/болтов.

- Максимальная допустимая общая толщина колесных проставок для одного колеса – 25 мм.

- Разрешена установка альтернативных кулис КПП.

- Обязательно наличие и исправность передних стеклоочистителей. Задние стеклоочистители могут быть удалены. Объем бачка для омывающей жидкости, может быть изменен.

- Коэффициенты приведенного объема.

Приведенный объем двигателя определяется с помощью следующих доп. коэффициентов: Дизельный двигатель (кроме турбонаддува) – 0.7.

Дизельный двигатель с турбонаддувом – 1.0

Двигатель, оборудованный: механическим компрессором – 1, турбонаддувом – 1.5, роторно-поршневой двигатель (Ванкеля) – 2

### **Зачет Touring**

**Разрешенные изменения автомобилей зачета «touring»:**

- любые изменения подвески: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, опоры стоек;

- установка roll-over и болтовых каркасов, при условии сохранения регламентированных элементов салона;

- любые тормозные системы с количеством поршней не более 4-х на передней оси и не более 2-х на задней;

- замена капота, бамперов, накладок порогов, люков, спойлеров с на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;

- впускной системы: фильтры, впускные патрубки, впускной коллектор; интеркулер свободный

- радиатор охлаждения может быть заменен на любой не Стандартный с условием сохранения его положения максимально близко к стандартному.

- замена ремней безопасности и сидений на спортивные и тюнинговые;

- усиление кузова болтовыми распорками, установка подрамника;

- демонтаж заднего сидения и полки(шторки) багажника;

- в случае установки каркаса разрешается модификация передней приборной панели (только в тех местах где проходят трубы каркаса) замена стандартных дверных панелей (в случае если мешают каркасу). Разрешается демонтаж обшивок стоек лобового стекла и крыши в случае, если они мешают установке каркаса безопасности.

- любые блокировки дифференциалов;

- любые главные пары и ряды в КПП.

- замена передней оптики на нестандартную, но с сохранением функции как минимум ближнего света фар, указателей поворотов, стоп-сигналов и габаритов.

- выпускной тракт – без ограничений. Выпуск должен оканчиваться за задней осью. Все компоненты выпускной системы должны быть скрыты под днищем и задним бампером. Оконечная часть глушителя не должна выступать за кузов более чем на 75 мм.

- проварка заводских швов

- шины класса slick и semi-slick.

**Запрещенные изменения автомобилей зачета «touring», переводящие в вышестоящие зачетные группы:**

- замена, либо удаление элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары и т.д.), за исключением разрешением разрешенных изменений;

- отсутствие элементов салона (панель, сиденья, обшивки, напольное покрытие и т.д.), за исключением разрешенных изменений. Все опускающиеся, открывающиеся стекла должны быть в надлежащем состоянии и открываться так, как это предусмотрено заводом изготовителем.
- установка тормозных систем с количеством поршней более 4-х на передней оси и более 2-х на задней;
- нестандартная впускная система (интеркулер, многодроссельный (многокарбюраторный) впуск);
- замена турбонагнетателя (турбина, компрессор) на несоответствующий конкретной модели а/м;
- кулачковая КПП с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- изменения типа привода
- этилированное топливо запрещено. Допускается только товарный бензин с октановым числом до 98 единиц включительно.
- кузов целиком из углепластика или других легких материалов.
- запрещается открывать люки во время заезда.
- демонтаж задних фонарей
- плоское днище от оси передних колес до оси задних колес, за исключением автомобилей имеющих такие стандартные элементы.
- задний спойлер не должен быть самой высокой точкой кузова. (Исключения – хэтчбеки и универсалы)
- задний спойлер не может выступать назад за крайнюю часть кузовных элементов
- активные аэродинамические элементы запрещены
- демонтировать стандартную систему отопления (должна быть полностью в рабочем состоянии)
- увеличение количества амортизаторов (т.е. должно соответствовать заводскому количеству)
- изменение колесной базы
- установка активной подвески. Под активной подвеской понимается та, которая позволяет автоматически регулировать высоту автомобиля и характеристики амортизатора. Разрешается использовать Стандартные активные подвески, если они есть в заводской комплектации автомобиля.
- изменение водителем характеристик стабилизаторов во время заезда
- нельзя, чтобы стабилизатор или стойки стабилизатора проходили через салон или крепились внутри
- грелки для шин запрещены
- пневмодомкраты запрещены
- снятие передних стеклоочистителей. (Обязательно должны быть в наличии и исправном состоянии).

### **Зачет «GT1»**

#### **Разрешенные изменения автомобилей зачета GT1:**

- любые изменения подвески: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, опоры стоек;
- установка roll-over и болтовых каркасов, при условии сохранения регламентированных элементов салона;
- любые тормозные системы с количеством поршней не более 4-х на передней оси и не более 2-х на задней;
- замена капота, бамперов, накладок порогов, люков, спойлеров с на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- впускной системы: фильтры, впускные патрубки.
- радиатор охлаждения может быть заменен на любой не Стандартный с условием сохранения его положения максимально близко к стандартному.
- замена ремней безопасности и сидений на спортивные и тюнинговые;
- усиление кузова болтовыми распорками, установка подрамника;
- демонтаж заднего сидения и полки(шторки) багажника;
- в случае установки каркаса разрешается модификация передней приборной панели (только в тех местах где проходят трубы каркаса) замена стандартных дверных панелей (в случае если мешают каркасу). Разрешается демонтаж обшивок стоек лобового стекла и крыши в случае, если они мешают установке каркаса безопасности.
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.
- замена передней оптики на нестандартную, но с сохранением функции как минимум ближнего света фар, указателей поворотов, стоп-сигналов и габаритов.
- выпускной тракт – без ограничений. Выпуск должен оканчиваться за задней осью. Все компоненты выпускной системы должны быть скрыты под днищем и задним бампером. Оконечная часть глушителя не должна выступать за кузов более чем на 75 мм.
- проварка заводских швов
- шины класса slick и semi-slick.

**Запрещенные изменения автомобилей зачета GT1**, переводящие в вышестоящие зачетные группы:

- замена, либо удаление элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- отсутствие элементов салона (панель, сиденья, обшивки, напольное покрытие и т.д.), за исключением разрешенных изменений. Все опускающиеся, открывающиеся стекла должны быть в надлежащем состоянии и открываться так, как это предусмотрено заводом изготовителем.
- установка тормозных систем с количеством поршней более 4-х на передней оси и более 2-х на задней;
- нестандартная впускная система (нестандартный интеркулер, многодрессельный (многокарбюраторный) впуск);
- замена турбоагнетателя (турбина, компрессор) на несоответствующий конкретной модели а/м;
- кулачковая КПП с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- изменения типа привода
- этилированное топливо запрещено. Допускается только товарный бензин с октановым числом до 98 единиц включительно.
- кузов целиком из углепластика или других легких материалов.
- запрещается открывать люки во время заезда.
- демонтаж задних фонарей
- плоское днище от оси передних колес до оси задних колес, за исключением автомобилей имеющих такие стандартные элементы.
- задний спойлер не должен быть самой высокой точкой кузова. (Исключения – хэтчбеки и универсалы)
- задний спойлер не может выступать назад за крайнюю часть кузовных элементов
- активные аэродинамические элементы запрещены
- демонтировать стандартную систему отопления (должна быть полностью в рабочем состоянии)
- увеличение количества амортизаторов (т.е. должно соответствовать заводскому количеству)
- изменение колесной базы
- установка активной подвески. Под активной подвеской понимается та, которая позволяет автоматически регулировать высоту автомобиля и характеристики амортизатора. Разрешается использовать Стандартные активные подвески, если они есть в заводской комплектации автомобиля.
- изменение водителем характеристик стабилизаторов во время заезда
- нельзя, чтобы стабилизатор или стойки стабилизатора проходили через салон или крепились внутри
- грелки для шин запрещены
- пневмодомкраты запрещены
- снятие передних стеклоочистителей. (Обязательно должны быть в наличии и исправном состоянии).

### **Зачет «GT2»**

**Общие требования к автомобилям зачета GT2:**

- Тип привода-свободный.
- Модификация трансмиссии (кроме КПП)-свободная.
- Допускается замена КПП в рамках модельного ряда \семейства базового автомобиля.
- Кулачковые коробки запрещены. Коробки с двумя сцеплениями или сцеплением, управляемым электроникой разрешены в стандартном виде.
- Разрешается замена двигателя на неоригинальный, не требующий модификации силовых элементов кузова.
- Разрешается замена нагнетателей на более производительные только из числа применяемых на модельном ряду \семействе базового автомобиля.
- Интеркулеры-свободные.
- Система впуска-свободная.
- Система выпуска - свободная.
- Блок управления двигателем и трансмиссией-свободный
- Этилированное топливо запрещено. Допускается только товарный бензин с октановым числом до 104 единиц включительно.
- Расположение двигателя-оригинальное для данной модели.
- Выпуск должен оканчиваться за задней осью.
- Радиатор свободный.
- Кузова целиком из углепластика или других легких материалов запрещены.
- Разрешается замена боковых и задних стекол на облегченные из поликарбоната или лексана. Минимальная толщина для боковых и задних стекол – 3 мм. В этом случае обязательна установка защитной сетки, крепящейся к каркасу безопасности. Дверные сетки должны иметь характеристики в соответствии с разделом 253-11 Приложения J к Международному Спортивному Кодексу FIA.

- Разрешается замена следующих элементов на более легкие (композитные материалы, алюминиевые сплавы): капот, крышка багажника/моторного отсека, бампера, накладки бамперов, накладки порогов, люки, спойлеры, боковые зеркала. Разрешается замена крыши и боковых дверей на детали из композитных материалов при условии наличия каркаса безопасности соответствующего КиТТ 2014 года.
  - Передняя и задняя оптика может быть заменена на альтернативную, но должны быть сохранены функции как минимум ближнего света фар, указателей поворота, стоп-сигналов и габаритов. Демонтаж фар/задних фонарей запрещен.
  - Доработка аэродинамики не ограничивается
  - Разрешается использование только одного антикрыла.
  - Активные аэродинамические элементы разрешены.
  - Разрешается использование полностью плоского днища.
  - Запрещается изменять стандартные силовые элементы кузова.
  - Чашки амортизаторов должны оставаться на своих стандартных местах.
  - Чашки амортизаторов могут быть модифицированы только для установки разрезных опор стоек и только настолько, насколько это необходимо для достижения необходимых углов развала/кастера.
  - Разрешается проварка заводских швов, в т.ч. с использованием усиливающих площадок и уголков.
  - В автомобиле должны присутствовать на заводских местах стандартные передняя панель, либо ее точная копия, перчаточный ящик, нижняя часть центральной панели (включая обшивку центрального тоннеля). и Подлокотники могут быть удалены.
  - Разрешается замена обшивок передних дверей на более легкие аналоги из композитных материалов/алюминиевого листа, только в случае если Стандартные обшивки мешают установке каркаса безопасности.
  - Элементы салона позади водителя и обшивка потолка могут быть удалены. Обшивки потолка и пола могут быть удалены, только в случае если они мешают установке каркаса безопасности.
  - Стандартная система отопления должна присутствовать и быть в полностью рабочем состоянии. Система кондиционирования и ее элементы могут быть удалены.
  - Пассажирское сиденье может быть заменено на соответствующее Стандарту ФИА 8855-1999, 8862-2009
  - Разрешена доработка стандартных рычагов подвески для регулировки развала и кастора.
  - Разрешена замена рычагов подвески на нестандартные, но они должны быть полностью взаимозаменяемы со стандартными.
  - Разрешается установка амортизаторов с максимум четырьмя регулировками. Имеются ввиду регулировки сжатия и отбоя (compression and rebound); сжатие, отбой, медленное сжатие, медленный отбой.
  - Количество амортизаторов должно соответствовать стандартному количеству.
  - Разрешается установка любых стабилизаторов поперечной устойчивости.
  - Активные подвески запрещены. Под активной подвеской понимается та, которая позволяет автоматически регулировать высоту автомобиля и характеристики амортизатора. Разрешается использовать активные подвески в не модифицированном варианте, если они есть в заводской комплектации автомобиля.
  - Изменение водителем характеристик стабилизаторов во время заезда запрещено.
  - Разрешено дистанционное управление характеристиками сжатия и отбоя амортизаторов из салона.
  - Запрещается изменение стандартной колесной базы.
  - Разрешается замена втулок (подвижных соединений в подвеске) на более жесткие резиновые или полиуретановые. Цельные пластиковые втулки или металлические шарниры также разрешены.
  - Настоятельно рекомендуется установка каркаса безопасности в соответствии с КиТТ образца 2014 года
  - Допустимы только самые необходимые доработки элементов интерьера для установки каркаса безопасности.
  - шины класса slick и semi-slick.
- Все автомобили в данном классе должны использовать шины с минимум двумя продольными канавками или хорошо различимым рисунком протектора (определяется технической комиссией) и treadwear 50 или выше. В случае отсутствия данных о treadwear шины разрешены составы M (Medium) и более жесткие.
- Грелки для шин запрещены.
  - Пневмо домкраты запрещены.
  - Перенос аккумулятора разрешен. Аккумулятор должен быть надежно закреплен, а плюсовая клемма изолирована. Если аккумулятор жидкостный, и перенесен в салон, он должен располагаться в корпусе, защищающем от протечек электролита. Размер аккумулятора – любой.

- Обязательно наличие и исправность переднего водительского стеклоочистителя. Остальные стеклоочистители могут быть удалены. Объем бачка для омывающей жидкости может быть изменен. Бачок может быть удален.

### Зачет «Unlim»

Этот класс предназначен для бескомпромиссных, мощных и тщательно подготовленных автомобилей, а также для редких суперкаров.

Общие требования к автомобилям зачета **Unlim**

- Запрещено использование автомобилей на пространственной трубчатой раме или с композитным монококом. Запрещено использование автомобилей типов: багги, спортпрототип, формула, мелкосерийных автомобилей, изначально не предназначенных для использования на дорогах общего пользования.
- Разрешается изменение типа привода.
- Разрешается замена двигателя на любой другой.
- Разрешаются любые доработки впускной системы, ГБЦ, блока и ШПГ двигателя.
- Разрешены системы впрыска закиси азота.
- Этилированное топливо разрешено. Допускается бензин с любым октановым числом.
- Разрешается использование любых дифференциалов и главных пар.
- Разрешено применение любых типов КПП.
- Выпускной тракт – без ограничений. Выхлоп может оканчиваться в любом месте.
- Доработки системы смазки и охлаждения не ограничены.
- Кузова из композитных материалов (стеклопластик, углепластик) разрешены. В очертаниях кузова по-прежнему должен четко угадываться базовый автомобиль. Запрещается удаление силовых элементов кузова исходного автомобиля без соответствующего усиления кузова при помощи каркаса безопасности согласно КиТТ 2014 года.
- Разрешается замена боковых и задних стекол на облегченные из бесколочного пластика. Минимальная толщина для боковых и задних стекол – 3 мм. В этом случае обязательна установка защитной сетки, крепящейся к каркасу безопасности. Дверные сетки должны иметь характеристики в соответствии с разделом 253-11 Приложения J к Международному Спортивному Кодексу FIA.
- Разрешается удаление передних боковых стекол, если установлена защитная сетка водителя, крепящаяся к каркасу безопасности. Дверные сетки должны иметь характеристики в соответствии с разделом 253-11 Приложения J к Международному Спортивному Кодексу FIA. На сетке должна быть указана дата выпуска производителем.
- Необходимо наличие как минимум одной фары ближнего света или двух ходовых огней, задних габаритных огней, стоп-сигналов. Тип световых элементов не ограничен. Остальная светотехника может быть удалена.
- Доработка аэродинамики не ограничивается
- Активные аэродинамические элементы разрешены.
- Разрешается доработка моторного щита для выведения труб каркаса безопасности в моторный отсек, для установки другого двигателя/трансмиссии. Модификации должны быть минимальными необходимыми для выполнения этих задач. Моторный щит должен быть непроницаем для жидкости и пламени
- Разрешается доработка силовых элементов кузова для установки альтернативных конструкций подвесок. Должны быть приложены все усилия, чтобы максимально сохранить вид чашек амортизаторов и остальных силовых элементов кузова.
- Разрешается использование модифицированных или полностью заново сконструированных подрамников. Подрамники должны крепиться к кузову в стандартные места.
- Внутренняя арка может быть модифицирована для увеличения колесной ниши.
- Тип подвески любой.
- Разрешается дистанционное управление подвеской из салона.
- Допускается любое увеличение колеи.
- Амортизаторы любые.
- Стабилизаторы поперечной устойчивости любые.
- Разрешается замена втулок (подвижных соединений в подвеске) на любые иные.
- Обязательная установка каркаса безопасности по требованиям КиТТ 14
- Общая безопасность. Пассажирское сиденье (в случае его использования) должно быть заменено на соответствующее Стандарту ФИА 8855-1999, 8862-2009
- Настоятельно рекомендуется установка стационарной системы пожаротушения. Она может быть применена вместо огнетушителя или дополнять его.
- Главный выключатель электрооборудования должен обесточивать автомобиль и быть установлен в доступном для пристегнутого водителя места. Переключатель также должно быть легко доступен вне салона и четко обозначен.

- Допускаются любые шины, в том числе не имеющие сертификации в России или Европе. Также действуют правила о шинах настоящего Регламента.
- Разрешается использование неограниченного числа шин на этапе.
- Грелки для шин разрешены.
- Пневмодомкраты разрешены.
- Салон автомобиля может быть полностью разобран.
- Все ненужные стандартные компоненты могут быть удалены.
- Перенос аккумулятора разрешен. Аккумулятор должен быть надежно закреплен, а плюсовая клемма изолирована. Если аккумулятор жидкостный, и перенесен в салон, он должен располагаться в корпусе, защищающем от протечек электролита. Размер аккумулятора – любой.
- Обязательно наличие и исправность переднего водительского стеклоочистителя. Остальные стеклоочистители могут быть удалены. Объем бачка для омывающей жидкости может быть изменен. Бачок может быть удален.

*Окончательное решение о принадлежности автомобиля к классу принимается технической комиссией после ТИ.*

## ПРИЛОЖЕНИЕ №3

## УСЛОВИЯ ВЫДАЧИ СПОРТИВНЫХ ЛИЦЕНЗИЙ ВОДИТЕЛЯМ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 К СПОРТИВНОМУ КОДЕКСУ РАФ

## ПОЛОЖЕНИЕ

## О ДОКУМЕНТАХ ДЛЯ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИЯХ

Список документов, необходимых для получения лицензии Водителя «Е» (для всех Водителей, принимающих участие в соревнованиях уровня Федерального округа, т.е. в Чемпионатах и Кубках Краснодарского края):

3.7.4. Список документов, необходимых для получения лицензии Водителя «Е» (для всех Водителей, принимающих участие в соревнованиях уровня Федерального округа, т.е. Краснодарского края):

- паспорт либо заменяющий его документ;
- подтверждение оплаты;
- открепление (для граждан иных государств и лиц с двойным гражданством);
- медицинский допуск (справки в соответствии с требованиями ст. 7.2);
- нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие ребенка в соревнованиях по автоспорту (для Водителей младше 18 лет).

7.2. Претендент на получение национальной лицензии Водителя обязан предоставить:

- справку по форме 073 об отсутствии противопоказаний для занятий автоспортом.

7.3. На основании выданного заключения об отсутствии либо наличии противопоказаний для занятий автоспортом, РАФ принимается решение о выдаче лицензии и ее типе, либо об отказе в выдаче лицензии.