

**РЕГИОНАЛЬНАЯ СПОРТИВНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
КРАСНОДАРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АВТОСПОРТА**



**РЕГЛАМЕНТ**

**ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ ЮЖНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА  
ПО СПРИНТУ**

**« TIME ATTACK UFO - 2013 »**

**1й этап**

**г. Краснодар**



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Sports  
Открытый Чемпионат Южного Федерального округа  
по Спринту «MODUS Time Attack UFO - 2013»**

## **1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Спринт представляет собой автомобильное соревнование, которое проводится на закрытых от постороннего движения дорогах, в течение одного дня, состоит из 1-го специального участка. Характеристика дорожного покрытия трассы - 100% асфальт.

**Место проведения – г.Усть-Лабинск.**

**Дата проведения – 19 мая 2013 года.**

## **2. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЯ**

Статус Чемпионата – классифицируемое региональное соревнование, проводимое на территории Южного Федерального округа.

Нормативными документами Чемпионата являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Настоящие Правила («Регламенты этапов»);
- Правила автомногоборья ПАМ 13;
- Наименования зачетной группы (класса) автомобилей;
- Код дисциплины по ВРВС 166 000 55 11Я.

## **3. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

**19 мая 2013 года**

**09.00 - 10.30** – прием заявок на участие, административные проверки, технические проверки

**09.15 - 11.30** - ознакомление с трассой

**11.45** – открытие соревнований

**12.00** – старт 1-го участника

**18.00** - официальный финиш (в зависимости от количества участников)

**18.30**- награждение (в зависимости от количества участников)

## **4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

### **Официальные лица:**

Руководитель Гонки	Лицензия РАФ «А»	- Котляров Валерий	г. Краснодар
Главный Секретарь	Лицензия РАФ «А»	- Котлярова Эвелина	г. Краснодар
Комиссар по безопасности	Лицензия РАФ «В»	- Вязьмикин Владимир	г. Краснодар
Технический комиссар	Лицензия РАФ «В»	- Руденко Александр	г. Краснодар

## **5. ВОДИТЕЛИ**

5.1. Водитель, принимающий участие в Чемпионате, должен обладать действующей Лицензией Водителя категории «Е» или «D» выданной РАФ и водительским удостоверением категории «В», а также регистрацию на территории России.

5.2. Участники для оплаты взносов и участия в командном зачете Чемпионата идентифицируются по Лицензии заявителя.

5.3. Организатор имеет право отказать в регистрации участнику без объяснения причин.

## **6. АВТОМОБИЛИ**

6.1. К участию в соревнованиях допускаются любые автомобили, предназначенные для движения по дорогам общего пользования или подготовленные по любой группе национальных и международных технических требований к автомобилям, участвующим в соревнованиях.



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта**  
**Открытый Чемпионат Южного Федерального округа**  
**по Спринту «MODUS Time Attack UFO - 2013»**

6.2. Автомобили должны иметь свидетельство о регистрации транспортного средства, государственный регистрационный знак (номер), полис ОСАГО и действующий талон технического осмотра.

6.3. На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором стартовые номера и Рекламная продукция.

6.4. Допускается использование одного автомобиля несколькими водителями.

6.5. Автомобили разделяются в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя и типа привода (с дополнительными ограничениями, принятыми ККФА) на следующие зачеты (классы):

Зачет	Классы автомобилей
Стандарт 1	Атмосферные бензиновые, либо турбонадувные дизельные автомобили с приведенным объёмом двигателя до 2500 см <sup>3</sup> включительно и мощностью до 150 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине.
Стандарт 2	Все автомобили с приведенным объёмом двигателя до 3000 см <sup>3</sup> включительно и мощностью до 250 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет:
2000	Все автомобили с приведенным объёмом двигателя до 2000 см <sup>3</sup> и мощностью до 150 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), а также не попавшие в предыдущий зачет.
2500	Моноприводные автомобили с приведенным объёмом двигателя до 2500 см <sup>3</sup> и мощностью до 215 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), либо полноприводные автомобили с приведенным объёмом до 2500 см <sup>3</sup> и мощностью до 200 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), а также не попавшие в предыдущий зачет.
Mono GT	Моноприводные кузовные автомобили приведенным объёмом двигателя более 2500 см <sup>3</sup> и мощностью более 215 л.с. (по Свидетельству о регистрации) не попавшие в предыдущие зачеты.
Turbo Stock	Полноприводные автомобили с приведенным объёмом двигателя до 4000 см <sup>3</sup> и мощностью до 350 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет на гражданской резине.
Абсолютный	все гражданские и спортивные кузовные автомобили.

### Зачет Стандарт 1

**Атмосферные бензиновые, либо турбонадувные дизельные автомобили с приведенным объёмом двигателя до 2500 см<sup>3</sup> включительно и мощностью до 150 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине.**

**Разрешенные изменения автомобилей зачета «Стандарт 1»:**

- впускной системы: фильтры, впускные патрубки;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- подвеска конструктивно идентичная стандартной (пружины, амортизаторы, опоры, рычаги и т.д.);
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

**Запрещенные изменения автомобилей зачета «Стандарт 1», переводящие в вышестоящие зачетные группы:**

- регулируемые шестерни механизма грм;
- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- нестандартная впускная система (ресивер, карбюратор, интеркулер, многодрессельный (многокарбюраторный) впуск);
- замена, либо удаление элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- отсутствие элементов салона (панель, сиденья, обшивки, напольное покрытие и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- стандартные тормозные системы, либо устанавливавшиеся на аналогичную модель;



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта  
Открытый Чемпионат Южного Федерального округа  
по Спринту «MODUS Time Attack UFO - 2013»**

- замена турбонагнетателя (турбина, компрессор) на несоответствующий конкретной модели а/м;
- любые каркасы безопасности;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- **использование резины с TW менее 220 запрещено.**

## **Зачет Стандарт 2**

**Все автомобили с приведенным объемом двигателя до 3000 см<sup>3</sup> включительно и мощностью до 250 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет:**

### **Разрешенные изменения автомобилей зачета «Стандарт 2»:**

- впускной системы: фильтры, впускные патрубки;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- подвеска конструктивно идентичная стандартной (пружины, амортизаторы, опоры, рычаги и т.д.);
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

### **Запрещенные изменения автомобилей зачета «Стандарт 2», переводящие в вышестоящие зачетные группы:**

- регулируемые шестерни механизма грм;
- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- нестандартная впускная система (ресивер, карбюратор, интеркулер, многодроссельный (многокарбюраторный) впуск);
- замена, либо удаление элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- отсутствие элементов салона (панель, сиденья, обшивки, напольное покрытие и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- стандартные тормозные системы, либо устанавливавшиеся на аналогичную модель;
- замена турбонагнетателя (турбина, компрессор) на несоответствующий конкретной модели а/м;
- любые каркасы безопасности;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- **использование резины с TW менее 220 запрещено.**

## **Зачет 2000**

**Все автомобили с приведенным объемом двигателя до 2000 см<sup>3</sup> и мощностью до 150 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет.**

### **Разрешенные изменения автомобилей зачета «2000»:**

- впускной системы: фильтры, впускные патрубки, впускной коллектор;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- конструкция амортизаторов конструктивно идентичная стандартной (пружины, амортизаторы, опора);
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- демонтаж заднего сидения и полки(шторки) багажника;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.
- **использование резины slick**

### **Запрещенные изменения автомобилей зачета «2000», переводящие в вышестоящие зачетные группы:**

- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- нестандартная впускная система (интеркулер, многодроссельный (многокарбюраторный) впуск)
- замена, либо удаление элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары и т.д.), за исключением разрешенных изменений;
- отсутствие элементов салона (панель, сиденья, обшивки, напольное покрытие и т.д.), за исключением разрешенных изменений;



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта**  
**Открытый Чемпионат Южного Федерального округа**  
**по Спринту «MODUS Time Attack UFO - 2013»**

- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п;
- стандартные тормозные системы, либо устанавливавшиеся на аналогичную модель.
- турбонагнетатели (турбина, компрессор) выпускаемый заводом изготовителем для конкретных моделей, а/м;
- любые каркасы безопасности;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;

### **Зачет 2500**

**Моноприводные автомобили с приведенным объёмом двигателя до 2500см<sup>3</sup> и мощностью до 215 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), либо полноприводные автомобили с приведенным объёмом до 2500 см<sup>3</sup> и мощностью до 200 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), а также не попавшие в предыдущий зачет.**

#### **Разрешенные изменения автомобилей зачета «2500»:**

- любые изменения впускной системы;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- любые изменения подвески: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, опоры стоек;
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- усиление кузова болтовыми распорками, болтовой каркас безопасности;
- замена кузовных деталей на альтернативные, но не более одной позиции;
- демонтаж заднего сидения и полки(шторки) багажника, дверных обшивок, обшивок салона;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП;
- **использование резины slick**

#### **Запрещенные изменения автомобилей зачета «2500», переводящие в вышестоящие зачетные группы:**

- вварной каркас безопасности;
- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п;
- отсутствие элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары, капот, бампера и т.д.);
- установка тормозных систем с количеством поршней более 4-х на передней оси и более 2-х на задней;

### **Зачет Mono GT**

**Моноприводные кузовные автомобили приведенным объёмом двигателя более 2500 см<sup>3</sup> и мощностью более 215 л.с. (по Свидетельству о регистрации) не попавшие в предыдущие зачеты.**

#### **Разрешенные изменения автомобилей зачета «Mono GT»:**

- любые изменения впускной системы;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- любые изменения подвески: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, опоры стоек;
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- усиление кузова болтовыми распорками, болтовой каркас безопасности, либо вварной каркас безопасности;
- замена кузовных деталей на альтернативные;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП;
- демонтаж заднего сидения и полки(шторки) багажника, дверных обшивок, обшивок салона, пола, потолка;
- **использование резины slick**

#### **Запрещенные изменения автомобилей зачета «Mono GT», переводящие в вышестоящие зачетные группы:**

- стандартная синхронизированная КПП;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п;
- сохранение всех элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары, капот, бампера и т.д.);





## **Зачет Turbo Stock**

**Полноприводные автомобили с приведенным объёмом двигателя до 4000 см<sup>3</sup> и мощностью до 350 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет на гражданской резине.**

### **Разрешенные изменения автомобилей зачета «Turbo Stock»:**

- впускной системы: фильтры, впускные патрубки, интеркулер;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- подвеска конструктивно идентичная стандартной (пружины, амортизаторы, опоры, рычаги и т.д.);
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- замена кузовных деталей на альтернативные, но не более одной позиции;
- демонтаж заднего сидения и полки(шторки) багажника;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

### **Запрещенные изменения автомобилей зачета «Turbo Stock», переводящие в вышестоящие зачетные группы:**

- кулачковая кпп с поисковым, либо секвентальным механизмом переключения;
- нестандартная впускная система (ресивер, многодрессельный впуск);
- сохранение всех элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары, капот, бампера и т.д.);
- стандартный салон со всеми элементами (панель, сиденья, обшивки и т.д.), за исключением разрешенных изменений.
- турбонагнетатели (турбина, компрессор) выпускаемый заводом изготовителем для конкретных моделей, а/м;
- установка тормозных систем с количеством поршней более 4-х на передней оси и более 2-х на задней;
- болтовой каркас безопасности, либо сварной каркас безопасности;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п;
- использование резины шириной протектора более 245 мм;
- **использование резины с TW менее 140.**

## **Зачет Абсолютный**

**Любые гражданские и спортивные кузовные автомобили.**

### **Коэффициенты приведенного объема**

**Приведенный объем двигателя определяется с помощью следующих доп. коэффициентов:**

- Дизельный двигатель (кроме турбонаддува) – 0.7
- Дизельный двигатель с турбонаддувом – 1.0

### **Двигатель, оборудованный:**

- механическим компрессором – 1.3
- турбонаддувом – 1.5
- роторно-поршневой двигатель (Ванкеля) – 2

**Окончательное решение о принадлежности автомобиля к классу принимается технической комиссией после ТИ.**

6.6. Дополнительные зачеты (классы) награждаемые на этапах чемпионата:

Зачет	Условия
Юниор	водители, не имеющие водительского удостоверения, в возрасте до 18 лет, на автомобилях различных зачетных групп. Дополнительно требуется разрешение обоих



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта  
Открытый Чемпионат Южного Федерального округа  
по Спринту «MODUS Time Attack UFO - 2013»**

	родителей, составленное в письменной форме и заверенное нотариусом.
<b>Авто-Леди</b>	Девушки на автомобилях различных зачетных групп

**6.7. В случае, если будет заявлено менее трех команд или участников, в каком-либо из зачетов, то он исключается.**

## **7. КОМАНДЫ**

7.1. Для участия в командном зачете Чемпионата допускаются команды, состоящие из водителей, участвующих в Чемпионате и заявляемых для участия в этапах Чемпионата одним заявителем.

7.2. Название команды указывается в заявке командного зачета и сохраняется до конца Чемпионата. Команда считается участником Чемпионата с момента подачи такой заявки. Состав команды на этапах Чемпионата может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять только из водителей, заявленных для участия в этом этапе участником, заявившим данную команду для участия в Чемпионате.

7.3. Заявитель, соответствующий требованиям (п. 2.1.1.) настоящего регламента, желающий заявить команду для участия в Чемпионате, должны подать заявку секретарю Чемпионата и оплатить заявочный взнос за участие команды в Чемпионате до начала Административных проверок на этапе, с которого Команда начнет свое участие в чемпионате.

7.4. В заявке команды указывается название Команды (которое не может быть изменено в течение всего сезона) и, как минимум, пяти Водителей, заявляемые для участия в Чемпионате. Максимальное число Водителей, которые могут одновременно быть включены в заявку для участия в Чемпионате - шесть, при этом в течение сезона только один Водитель может быть исключен из заявки и заменен другим Водителем.

7.5. Один Водитель может быть включен в заявку только одной Команды. Водитель, исключенный из заявки Команды, в составе которой он был заявлен первоначально, после исключения из заявки этой команды может быть повторно заявлен в составе только одной (той же или другой) команды.

7.6. Заполненная заявочная форма направляется секретарю Чемпионата при первичном заявлении Команды для участия в Чемпионате, включении в нее дополнительных Водителей, а также исключении Водителя из заявки (участника).

7.7. Состав команды на этапах может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять не более чем из пяти Водителей, которые заявлены в ее составе для участия в Чемпионате на момент начала Административных проверок на данном этапе. Заявка на участие в командном зачете этапа Чемпионата подается организатору этапа не позднее момента окончания Административных проверок.

## **8. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ**

8.1. Все водители желающие участвовать в этапе должны подать соответствующую заявку.

8.2. Местом проживания водителя считается населенный пункт, где он зарегистрирован по месту жительства.

8.3. Все команды, желающие участвовать в этапе должны подать соответствующую заявку.

8.4. Заполненные заявочные формы направляются в Секретариат Кубка и должны сопровождаться уплатой соответствующего взноса, если иное не предусмотрено настоящим Регламентом.

- Крайний срок подачи заявки:

**- для участников зачетов – 10:30 воскресенье 19. 05. 13.**

- Предварительная подача заявок на почтовый адрес:

**[sprintkkfa@mail.ru](mailto:sprintkkfa@mail.ru) до 21:00 18 мая 2013 г.**

8.5. Участник обязан заполнить все пункты заявочной формы, четко и разборчиво указав свои ФИО и подробные данные своего автомобиля.

8.6. Заявочные формы на официальном сайте Этапа [www.kkfa.ru](http://www.kkfa.ru).

8.7. За участие в Этапах уплачиваются взносы в следующем размере:

	Базовая сумма	Увеличенная сумма
<b>За участие в Открытом Чемпионате Краснодарского края уплачиваются единовременные взносы в следующем размере:</b>		
за регистрацию водителя в зачетном классе	500	-
за участие команды	1 000	-
<b>За участие в Этапах Чемпионата уплачиваются взносы в следующем размере:</b>		



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта**  
**Открытый Чемпионат Южного Федерального округа**  
**по Спринту «MODUS Time Attack UFO - 2013»**

за участие команды	1 000	-
за участие водителя в зачетных группах Стандарт 1 и Стандарт 2	500	700
за участие водителя в зачетных группах до 2000 см3	1 000	1 300
за участие водителя в зачетных группах до 2500 см3	1 500	1 800
за участие водителя в зачетных группах Авто-Леди, Юниор	500	-
за участие водителя в остальных зачетах	2 000	2 300

8.8. Базовая заявочная сумма уплачивается Участниками, подавшими предварительные заявки не позднее **21:00 18 мая 2013 г.** (Заявочные формы находятся на сайте [www.KKFA.ru](http://www.KKFA.ru)).

8.9. Остальные Участники уплачивают увеличенную сумму заявочного взноса.

## 9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Административные проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию соревнований.

9.2. На Административных проверках Участник должен предоставить секретарю этапа на проверку:

- заполненную заявочную форму;
- документ, дающий право на управление транспортными средствами;
- документ на автомобиль;
- страховку от несчастного случая на Участника соревнования;
- медицинский допуск от Главного врача соревнований (**Медицинский допуск должен быть получен Участником соревнований до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию мероприятия**);
- отметку о прохождении технических проверок и о допуске к участию в соревнованиях от Технического комиссара.

9.3. Присутствие Участника на административных проверках - **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

9.4. **Опоздание на Административную проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.**

## 10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

10.1. Технические проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника и до прохождения Административных проверок (они также являются обязательным условием их прохождения), согласно официальному расписанию соревнований.

10.2. На Технических проверках Участник должен предоставить автомобиль, указанный им в заявке для участия на этапе, Техническому комиссару этапа на проверку до начала прохождения им Административных проверок. В должности Технического комиссара входит:

- Организовать проведение Технических проверок в соответствии с расписанием, указанным в Регламенте на территории Сервисного парка;
- Проводить проверки в соответствии с действующими техническими требованиями (настоящие Правила);
- Проводить проверку соответствия автомобилей действующим техническим требованиям и требованиям Регламента соревнования, на соответствие заявленным группе и классу;
- Делать отметку о прохождении Технических проверок участником;
- Делать отметку о допуске Водителя к участию в соревнованиях.

10.3. Присутствие Участника на Технических проверках, рядом с заявленным автомобилем - **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

10.4. Соблюдение правил поведения на территории Сервисного парка (ПРИЛОЖЕНИЕ III) – **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

10.5. **Опоздание на Техническую проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.**

## 11. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

### 11.1. УСЛОВИЯ ЗАЕЗДА

11.1.1. Очередность участия в соревновании определяется стартовой ведомостью.





**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта**  
**Открытый Чемпионат Южного Федерального округа**  
**по Спринту «MODUS Time Attack UFO - 2013»**

11.1.2. Водитель обязан явиться в зону старта не позднее одной минуты после объявления старта предыдущей пары участников, если ему не дано дополнительное время Руководителем гонки, по объективным причинам. В противном случае Водитель отстраняется от участия в данном заезде.

11.1.3. **При ручном хронометраже:** по команде судьи на старте участник выезжает на прогревочный круг и без остановки проходит 3 круга (один прогревочный и 2 зачетных круга).

11.1.4. **При электронном хронометраже:**

- По команде судьи на старте участник выезжает на прогревочный круг и без остановки проходит 3 круга (один прогревочный и 2 зачетных) СТАРТ СХОДУ.
- Зачетным временем участника считается, время 1-го лучшего круга, из 2-х зачетных.
- В течение соревнования участник проезжает 2 попытки по 2 зачетных круга.
- Итогом соревнования является сумма результатов 2-х лучших кругов.
- После финиша участник доезжает остаток круга и выезжает на стоянку.

11.1.5. СУ заканчивается финишем «с хода» при пересечении финишной линии любой частью автомобиля. Запрещается остановка на финише. Несоблюдение этого требования влечет исключение из соревнований.

11.1.6. Хронометраж ведется, с точностью до 0,01 сек.

11.1.7. Все этапы и последовательность движения автомобиля по упражнению должны быть выполнены, согласно схеме.

## **11.2. ПЕНАЛИЗАЦИЯ**

11.2.1. За каждую сбитую фишку штраф + 5 секунд (прибавляется к итоговому времени заезда).

11.2.2. Фишка считается сбитой при опрокидывании или смещении от первоначального положения (сдвиг с контура).

11.2.3. Проезд не по схеме – участник зачета не получает. Ему будет присвоен худший результат + 5 секунд.

11.2.4. Сбитый ретардер + 10 секунд (два и более конусов).

11.2.5. Пенализация по пункту 3.2.4 также производится после пересечения финишной линии.

11.2.6. Смещения конусов, а также другие штрафы полностью определяются судьями на трассе являющимися судьями факта, протесты на их решения не принимаются.

11.2.7. Движения автомобилей производятся по схемам указанным в Приложении дополнительного регламента.

11.2.8. **Нарушение пунктов 3.3.10. и 3.3.11.** (соревновательного дня и в процессе ознакомления) – **дисквалификация.**

11.2.9. За каждый вылет с трассы, хотя бы одним колесом – участник пенализируется 10 секундами к итоговому времени.

11.2.10. Вылет (выезд) с трассы на грунт по окончанию заезда также пенализируется 10 секундами штрафа.

## **11.3. БЕЗОПАСНОСТЬ**

11.3.1. Соревнования проводятся на площадках или дорогах перекрытых от постороннего движения.

11.3.2. Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путем ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).

11.3.3. Перед стартом этапа все водители проходят медицинское освидетельствование Главным врачом.

11.3.4. Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.

11.3.5. При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц, скорость движения на автодроме 5 км.ч.

11.3.6. **В соревнованиях по одной трассе с разнесенными стартами при вынужденной остановке автомашины или в случае если один Водитель догоняет второго на трассе, запрещено предпринимать попытки обгона, после окончания заезда для этого водителя объявляется перезаезд. Нарушение данного пункта дисквалификация!**

11.3.7. При движении по трассе водитель должен находиться в шлеме признанном РАФ (Приложение 9 к КиТТ 2013). Разрешается использование шлемов British Standard Instution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС ( R, прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, водитель должен находиться в омологированном шлеме (допускается просроченная омологация).



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта**  
**Открытый Чемпионат Южного Федерального округа**  
**по Спринту «MODUS Time Attack UFO - 2013»**

- 11.3.8. Автомобили всех зачетов, кроме «Моно GT» и «Абсолютный», должны быть оборудованы водителем и передним пассажирским сиденьями.
- 11.3.9. Автомобили зачетной группы «Абсолютный» и все автомобили, оборудованные каркасом безопасности, также должны быть оборудованы анатомическими сиденьями, предназначенными для работы с четырех точечными ремнями.
- 11.3.10. Автомобили, оборудованные нерегулируемыми спортивными сиденьями и каркасом безопасности, и все автомобили зачетной группы «Абсолютный» должны быть оборудованы четырех точечными ремнями безопасности (допускаются омологированные, клубные и ремни с просроченной омологацией). Схема крепления ремней безопасности должна соответствовать п.6 ст. 253 Приложения J.
- 11.3.11. Покрышки автомобилей участвующих в соревнованиях на момент старта заезда должны иметь минимальный остаток протектора не менее 1 мм для гражданской шины, либо визуально видимый индикатор износа для спортивных шин slick. Не допускается использование покрышек повреждения, либо сильный неравномерный износ.
- 11.3.12. Автомобили, оборудованные каркасом безопасности, должны соответствовать п.8 ст.253 Приложения J.
- 11.3.13. Не принимаются заявления на действия работников, уполномоченных регулировать дорожное движение.
- 11.3.14. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.
- 11.3.15. Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.
- 11.3.16. Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне соревнований запрещаются вплоть до исключения из соревнований.
- 11.3.17. Присутствие в кабине второго участника (штурмана), не допускается.**

## **12. СТРАХОВАНИЕ**

### **12.1. УЧАСТНИК СОРЕВНОВАНИЙ**

- 12.1.1. Согласно Спортивного Кодекса РАФ, организаторы не несут ответственность за страховые случаи гонщиков при аварии, во время соревнований и тренировочных заездов.
- 12.1.2. Каждый участник должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму не мене 50 000 рублей и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских участников).
- 12.1.3. Организатор не несет ответственность за ущерб, причиненный автомобилю, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин.
- 12.1.4. Вне требований, указанных в Спортивном Кодексе РАФ, гонщики своим участием в соревновании отказываются подавать апелляционную жалобу против организаторов, их представителей и агентов в арбитраж или суд за любые повреждения, за которые они могли бы быть ответственными в случае всех действий и опущений со стороны организаторов, их представителей или агентов в пунктах данных регламентов или ставшие результатом их действий.

## **13. РЕКЛАМА**

### **13.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ**

- 13.1.1. На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором рекламные надписи. Запрещена реклама:
- противоречащая законодательству России и регламентации РАФ;
  - нарушающая нормы морали и этики;
  - пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
  - занимающая места, зарезервированные для наклеек и стартовых номеров соревнования;
  - ограничивающая водителю видимость из автомобиля.
- 13.1.2. Регламентом соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях Участников обязательной рекламы, от размещения которой Участники не могут отказаться ни при каких условиях.
- 13.1.3. Отказ от размещения необязательной рекламы может повлечь увеличение заявочного взноса, но не более чем вдвое, относительно взноса, установленного для Участников, принимающих необязательную рекламу Организатора.



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта  
Открытый Чемпионат Южного Федерального округа  
по Спринту «MODUS Time Attack UFO - 2013»**

13.1.4. Любая другая реклама, предложенная Организатором, является необязательной. Участники, принимающие необязательную рекламу Организатора, должны для ее размещения зарезервировать места, обозначаемые в Регламенте соревнования.

13.1.5. Содержание любой рекламы, предлагаемой Организатором соревнования – как обязательной, так и необязательной, – должно быть описано в Регламенте или в официальном бюллетене.

### **13.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

13.2.1. Размещение рекламы на месте проведения соревнования возможно только с разрешения организаторов этапа.

13.2.2. Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию в штабе соревнований.

## **14. КАЛЕНДАРЬ ЧЕМПИОНАТА**

Этапы Чемпионата проводятся в соответствии со спортивным календарем Министерства по Физической культуре и Спорту Краснодарского Края и Региональной Спортивной Федерации, Краснодарской Краевой Федерации Автомобильного Спорта по спринту 2013 года:

№ этапа	Дата проведения	В календаре KKFA	Место проведения	Информация
1	19 мая	«Time Attack UFO – 2013»	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
2	16 июня	«Time Attack UFO – 2013»	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
3	21 июля	«Time Attack UFO – 2013»	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
4	8 сентября	«Time Attack UFO – 2013»	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
5	13 октября	«Time Attack UFO – 2013»	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	<b>ФИНАЛ</b>

Примечание: даты и места проведения этапов могут быть изменены и/или добавлены отдельные этапы.

## **15. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ**

15.1.1. Все протесты и апелляции подаются в соответствии с требованиями Глав XII и XIII СК РАФ.

15.1.2. Спорные вопросы, касающиеся спортивной части соревнований, решаются главной судейской коллегией этапа, а при разногласии - главным судьей гонки.

15.1.3. Протесты подаются Главному Судье этапа в письменной форме в течение 15 минут с момента опубликования предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса соответствующего сумме стартового взноса зачета участника на этапе. При любом решении вопроса по Протесту, денежный взнос не возвращается.

15.1.4. За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

15.1.5. Решением Главного Судьи этапа Участник может быть не допущен или снят с соревнований без объяснения причин.

## **16. ПРИЛОЖЕНИЯ**

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – Правила поведения Участников на территории Сервисного парка.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – Таблица начисления зачетных очков.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

## Правила поведения участников соревнований на территории Сервисного парка

Все участники соревнований обязаны соблюдать чистоту на месте  
парковки своего автомобиля!

**Обязательно:**

- Иметь в наличии огнетушитель ёмкостью не менее двух килограммов;
- Необходимо наличие подстилки в зоне заправки и ремонта препятствующей проникновению ГСМ на грунт или асфальт.  
(В случае проникновения ГСМ на асфальт виновник происшествия обязан устранить загрязнение, при невыполнении данного пункта взимается штраф в размере 2 – х стартовых взносов зачета «Абсолютный».)
- Выполнять требования Технического комиссара и Офицера парка сервиса.

Всем участникам соревнований на территории Сервисного парка (далее СП) **запрещается:**

1. Курить и пользоваться открытым огнем;
2. Распивать спиртные напитки;
3. Производить заправку автомобиля топливом без личного присутствия Офицера СП;
4. Преграждать или блокировать пути проезда, а также входа и выхода с трассы;
5. Парковать и оставлять ТС на пути выезда автомобилей с трассы;
6. Неосторожное и создающее опасность для других людей поведение на территории сервисного парка;
7. Беспорядочные маневры, не связанные с участием в соревнованиях.

**За любое нарушение правил – штраф 1000 рублей !!!**

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

**Таблица**  
**начисления зачетных очков**

Результатом Водителя на каждом этапе Чемпионата являются очки, которые начисляются:

- Зачет Чемпионата подсчитывается по 4-м лучшим этапам, из 5, по формуле 3+1.
- В Абсолютном Личном Зачете – за 1 – 15 места в данном Зачете по следующей таблице (без учета количества стартовавших):

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	22	20	18	16	14	12	10	8	6	5	4	3	2	1

- В Абсолютном зачете для начисления результатов в командный зачет – с 1 – 10 места в данном зачете в зависимости от количества стартовавших водителей (пример):

Кол-во стартовавших	Место									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>10 и более</b>	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
<b>9</b>	18	16	14	12	10	8	6	4	2	
<b>8</b>	16	14	12	10	8	6	4	2		
<b>7</b>	14	12	10	8	6	4	2			
<b>6</b>	12	10	8	6	4	2				
<b>5</b>	10	8	6	4	2					
<b>4</b>	8	6	4	2						
<b>3</b>	6	4	2							

**\* Очки начисляются участникам команд, чьи автомобили, попали по тех. требованиям только в Абсолютный зачет.**

- В остальных Зачетных группах - за 1 – 10 места в данном зачете в зависимости от количества стартовавших водителей (пример):

Кол-во стартовавших	Место									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>10 и более</b>	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
<b>9</b>	18	16	14	12	10	8	6	4	2	
<b>8</b>	16	14	12	10	8	6	4	2		
<b>7</b>	14	12	10	8	6	4	2			
<b>6</b>	12	10	8	6	4	2				
<b>5</b>	10	8	6	4	2					
<b>4</b>	8	6	4	2						
<b>3</b>	6	4	2							