



МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕГИОНАЛЬНАЯ СПОРТИВНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КРАСНОДАРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА
АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ Г. ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ
АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ СЕВЕРСКОГО РАЙОНА
ООО ТТК МОТОРСПОРТ ИВЕНТС
ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР RENAULT КОМПАНИИ МОДУС КРАСНОДАР

РАЛЛИ

«ГОРНЫЕ ВЕРШИНЫ- 2013»

8 – 9 ИЮНЯ 2013г.

12-й этап Кубка России по ралли 2013 года
3-й этап Открытого Чемпионата Южного Федерального округа
3-й этап DMACK CUP 2013



Краснодарский край
г. Горячий Ключ, Северский и
Туапсинский районы
8-9 июня 2013 г.





ВВЕДЕНИЕ

Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/13), Регламентом Открытого Чемпионата и Кубка России 2013 года (Регламентом РАФ), а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом. Изменение и/или дополнения к Дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде датированных и пронумерованных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	2
1. ПРОГРАММА РАЛЛИ.....	3
2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	4
3. ОРГАНИЗАЦИЯ.....	4
4. ЗАЯВКИ.....	5
5. СТРАХОВАНИЕ.....	8
6. РЕКЛАМА.....	8
7. ШИНЫ.....	8
8. ТОПЛИВО	9
9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.....	9
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	10
11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ	10
13. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	11
13. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	13
14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ	13
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ РАЛЛИ	15
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ	16
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ.....	17
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. ОБЩАЯ СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ.....	20



1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время	Мероприятие	Место
13.05.13 понедельник		
15:00	Начало приема заявок на участие, публикация карты трассы ралли	350004 г. Краснодар, ул. Братьев Игнатовых д. 140 Официальный сайт ралли: www.kkfa.ru E-mail: rallykkfa@mail.ru
2.06.13 воскресенье		
23:00	Окончание приема заявок	
3.06.13 понедельник		
17:00	Публикация «Списка заявленных экипажей со стартовыми номерами»	Официальный сайт ралли: www.kkfa.ru
7.06.13 пятница, время работы штаба ралли (17:00 – 21:00)		
17:00 – 21:00	Регистрация. Выдача документации для ознакомления.	Штаб ралли Краснодарский край Трасса М4, Инженерова поляна, территория Парка Сервиса
17:00 – 20:30	Административные проверки для желающих пройти их досрочно	
17:00 – 20:30	Технические проверки для желающих пройти их досрочно	
18:00	Инструктаж «нулевых» экипажей	
19:00	ТИ «нулевых» экипажей.	
21:00	Окончание работы Штаба	
8.06.13 суббота, время работы штаба ралли (8:00 – 20:00)		
8:00 – 9:00	Продолжение регистрации и выдачи документов для ознакомления	
8:00 – 15:00	Ознакомление с трассой	По расписанию п.9.3.5.
8:00 – 16:00	Административные проверки	Штаб ралли Краснодарский край Трасса М4, Инженерова поляна, территория Парка Сервиса
16:00	Окончание приема контрольных карт ознакомления	
9:00 – 17:00	Технические проверки. Программа пломбирования и маркирования.	
17:00	Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	
18:00	Публикация «Списка экипажей, допущенных к старту», «Списка заявленных команд», «Порядка и времени старта на 1-ю секцию»	
17:00 – 18:00	Постановка автомобилей в предстартовую зону	г. Горячий Ключ, ул. Ленина 191. Площадь перед администрацией города.
18:20 – 18:45	Предстартовая пресс-конференция	Будет объявлено дополнительно
19:00	Торжественный старт (Представление экипажей)	г. Горячий Ключ, ул. Ленина 191. Площадь перед администрацией города.
9.06.13 воскресенье, время работы штаба ралли (7:30 – 22:00)		
8:30	Официальный старт ралли	Трасса М4, Инженерова поляна, территория Парка Сервиса
13:15	Второе заседание КСК	Штаб ралли
17:38	Финиш 1-го экипажа	Трасса М4, Инженерова поляна, территория Парка
	Подиум, Экспресс-награждение	



с 18:20	Заключительные проверки	Сервиса
19:00	Заключительное заседание КСК	Штаб ралли
19:20	Публикация предварительных результатов	
19:50	Публикация официальных результатов	
20:20	Заключительная пресс-конференция	Будет объявлено дополнительно
21:00	Награждение	Штаб ралли
20:30 – 21:30	Выдача результатов ралли участникам и журналистам	

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус ралли

12-й этап Кубка России

3-й этап Открытого Чемпионата Южного Федерального округа

3-й этап DMACK CUP 2013

2.2. Номер Визы РАФ

Виза РАФ № Р-14/13 от 14 мая 2013 г.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ

3.1. Организатор

Региональная Спортивная Федерация

ОО Краснодарская Краевая Федерация Автомобильного Спорта.

Почтовый адрес: 350004, г. Краснодар, ул. Братьев Игнатовых, д. 140

Телефоны: +7 961 51 66 401, +7 918 43 08 388

Адрес электронной почты: rallykkfa@mail.ru

Адрес официального сайта в Internet: www.kkfa.ru

Лицензия организатора РАФ: категория «Б», № 1337 (261)

Соорганизатор: ООО «ТТК Моторспорт Ивентс» г. Москва.

3.2. Организационный комитет

Председатель:

Шварцман Николай Исхильевич Глава администрации МО город Горячий Ключ

Члены комитета:

А. Ш. Джарим Глава муниципального образования Северского района

В. В. Лыбанев Глава муниципального образования Туапсинского района

А. В. Тхаркахов Заместитель главы администрации МО город Горячий Ключ

А. П. Гребенюков Начальник Отдела МВД России по городу Горячий Ключ

В. В. Котляров Председатель Региональной Спортивной Федерации

Руководитель Краснодарской краевой федерации Автомобильного Спорта

Т. Т. Кафаров Президент НП «Моторспорт Ивентс»

В.С. Новосельцев Руководитель комитета по физической культуре и спорту
города Горячий Ключ

3.3. Коллегия спортивных комиссаров

Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЕВ	Москва
Спортивный Комиссар	Сергей КУДЕЛЬКИН	Санкт-Петербург
Спортивный Комиссар	Тимур КАФАРОВ	Москва
Секретарь КСК	Светлана РОЖКОВА	Краснодар



3.4. Наблюдатели и делегаты

Наблюдатель РАФ

Елена ТАРАСОВА

Ярославль

Технический Делегат РАФ

Сергей КУДЕЛЬКИН

Санкт-Петербург

3.5. Официальные лица



Руководитель гонки

Алексей ЕРШОВ

Москва

+ 7 916 676 38 79

Заместитель Руководителя гонки

Комиссар по маршруту

Комиссар по безопасности

Главный секретарь

Технический комиссар

Главный хронометрист

Помощник Руководителя гонки

Главный врач

Руководитель службы связи



Офицер по связи с Участниками

Олег КРЫЛОВ

Санкт-Петербург

+7 921 935 01 41

Валерий КОТЛЯРОВ

Андрей ГУСЕВ

Федор ХЛОПИН

Эвилина КОТЛЯРОВА

Олег МОЛОТИЛОВ

Евгений УВАРОВ

Антон РОЖАНСКИЙ

Андрей ДУЖИЧ

Андрей ПЕЛИПЕНКО



Офицер Парка Сервиса

Александр РУДЕНКО

Краснодар

+ 7 918 488 46 66

Краснодар

Москва

Краснодар

Краснодар

Новороссийск, КК

Ярославль

Пушино, МО

Краснодар

Краснодар

3.6. Дорожное покрытие и дистанция ралли

Дорожное покрытие всех Специальных Участков – грунтово-гравийное.

Общая дистанция ралли – 329,38 км. (для участников только ОЧ ЮФО дистанция ралли – 121,74 км.).

Общая дистанция СУ – 95,26 км. (для участников только ОЧ ЮФО дистанция СУ – 47,63 км.).

3.7. Штаб Ралли

7 – 9 июня Краснодарский край, Трасса М4, Инженерова поляна, территория Парка Сервиса

N44.35.475 E039.00.756

3.8. Официальное табло информации:

Штаб ралли, Сервис Парк.

3.9. Официальное время

Московское время, выверенное по сигналам единого времени национального радио России.

4. ЗАЯВКИ

4.1. Окончание подачи заявок

Прием заявок на участие в ралли «Горные Вершины – 2013» заканчивается в 23:00 2 июня 2013 г.

4.2. Процедура подачи заявок

Желающие принять участие в ралли «Горные Вершины – 2013» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 3.1) заполненную должным образом Форму Заявки. Если заявочная форма направлена по электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время



Административных проверок. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

4.2.1. Участниками этапа Кубка России являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Участников, выданными РАФ и заявившие Водителей для участия в ралли. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в этапе Кубка России, должны обладать действующей Лицензией Водителя категории не ниже «Д», выданной РАФ, или международной Лицензией, выданной любой ASN – членом FIA, но только при условии, что обладатель лицензии является гражданином Российской Федерации.

4.2.2. К участию в зачете традиционного ралли «Горные Вершины» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными Лицензиями Участника, выданными иными ASN – членами FIA, а также Водители, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные Лицензии Водителя, выданными иными ASN – членами FIA. Однако такие Участники и Водители очков в зачет Кубка России не получают.

4.3. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобилей и классы

Максимальное количество допускаемых экипажей — 50.

4.3.1. К участию в ралли «Горные Вершины 2013» допускаются автомобили группы Н, отвечающие требованиям Приложения 9 к КиТТ 2013 ujl; автомобили международных групп N4, R4, S2000 и автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями Кубка Subaru, в следующих зачетах:

Зачетная группа	Требования к автомобилям
1600Н	Подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2013
2000Н	Подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2013
4000Н	Подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2013
Абсолютный	все вышеперечисленные автомобили Зачетных групп 1600Н, 2000Н, 4000Н ; автомобили, подготовленные согласно техническим требованиям для группы N4 Приложения «J» к МСК ФИА, и автомобили, подготовленные согласно требованиям Регламента Кубка Subaru. Экипажи, выступающие на автомобилях S2000 и R4 , допускаются к участию без начисления очков в Кубок России.
Автомобили, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, выступают в следующей (по приведенному рабочему объему) Зачетной группе: - более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска; - с измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями), за исключением требований п.3.16.2 Приложения 9 и КиТТ 2013 года. - секвентальная КПП	

4.3.2. К участию в этапе Чемпионата ЮФО допускаются автомобили группы Н, отвечающие требованиям Приложения 9 к КиТТ 2013, автомобили группы N4, отвечающие предписаниям Приложения «J» к МСК ФИА (требования к автомобилям Кубка России по ралли 2013 года):

Зачет	Требования к автомобилям
1600Н	Отечественные легковые автомобили с приводом на заднюю ось, автомобили «Волга», а так же, автомобили группы 1400Н, 1600Н и 2000Н подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2013 года
Абсолютный	Все вышеперечисленные автомобили Зачетных групп 1600Н, 2000Н, 4000Н , и автомобили, подготовленные согласно техническим требованиям группы N4 Приложения «J» к МСК ФИА и автомобили, подготовленные согласно требованиям Регламента Кубка Subaru Экипажи, выступающие на автомобилях S2000 и R4 , допускаются к участию в этапах без начисления очков в ОЧ ЮФО.



Автомобили, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, выступают в следующей (по приведенному рабочему объему) Зачетной группе:

- более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска;
- с измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями), за исключением требований п.3.16.2 Приложения 9 и КиТТ 2013 года.
- секвентальная КПП

4.4. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

4.4.1 Комплект предоставляемых документов

Наклейки на автомобиль:

Сервис 1
Представитель 1

Документы:

Регламент 1
Дорожная Книга 1
Книга Сервиса 2

4.4.2. Заявочные взносы:

	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
- для участников, выступающих на полноприводных автомобилях	16 000	20 000
- для участников, выступающих на моноприводных автомобилях	12 000	16 000
- для участников зачета 1600Н Чемпионата ЮФО	8 000	10 000
- для участников Абсолютного зачета Чемпионата ЮФО	10 000	12 000

- Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.
- Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Участника от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора.
- Заявочные взносы могут быть оплачены наличным расчетом, представителю Организатора:
в г. Краснодаре - Валерий Котляров т. +7 961 51 66 401
- Иностранные Участники, подавшие заявки в установленные сроки, могут оплатить заявочные взносы наличными деньгами при регистрации в Штабе ралли, в размере базового взноса.
- Заявочный взнос за участие Команды в этапе Кубка России – 6 000 рублей.
- Заявочный взнос за участие Команды в этапе Чемпионата ЮФО – 2 000 рублей.
- Заявочный взнос за участие Команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

4.5. Реквизиты для оплаты

Наименование получателя	350004 Краснодарский край г. Краснодар ул. Братьев Игнатовых, д. 140, ООО «Школа Ралли»
Почтовый Адрес	350004, Краснодар, ул. Братьев Игнатовых 140,
ИНН / КПП	2304043514/ 230401001
Расчетный счет	40702810126060000639
Банк получателя	Филиал «Ростовский» ОАО «Альфа – Банк», г. Ростов – на – Дону
Корреспондентский счет	30101810500000000207
БИК банка получателя	046015207
Назначение платежа	Заявочный взнос за участие в ралли «Горные вершины-2013» (первый водитель Иванов), НДС не облагается.



4.6. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного РАФ, не смогли принять участие в ралли.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1. Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

Иностранные участники должны иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности (зеленая карта), действующий на территории Российской Федерации.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли обеспечивается РАФ. Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках.

Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому РАФ – 500 000 рублей, но не более 100 000 рублей на каждый страховой случай.

5.2. Медицинское страхование водителей

Наличие у Водителей полисов обязательного медицинского страхования, действующих во время проведения ралли, контролируется Организатором во время проведения Административных проверок.

5.3. Страхование от несчастных случаев

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в ралли. Организатор обеспечивает присутствие страхового агента в Штабе ралли на период Административных проверок.

6. РЕКЛАМА

6.1 Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 1 000 рублей за комплект.

6.2 Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения Официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы организатора указана в Приложении 4. Отсутствие наклеек пенализируется штрафом (в процентах от стартового взноса):

- за отсутствие одной из рекламных наклеек, фамилии пилота или национального флага – 10%;
- за отсутствие одной официальной идентифицирующей наклейки или одного стартового номера – 50%;
- за отсутствие всех рекламных наклеек – 100 %.

7. ШИНЫ

7.1 Шины, разрешаемые к использованию во время ралли

Во всех зачетных группах разрешено использование шин согласно п.7.3. Приложения 9 к КиТТ на 2013 год (включая шины с маркировкой «Е» на боковине).

7.2 Шины для ознакомления

В соответствии с п.7.1 Приложения 9 к КиТТ разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировка DOT с указанием стандарта). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара. Применение шин с маркировками: «for rally use only» (только для ралли), «competition use only» (только для соревнований), «for close circuits» (для закрытых трасс), M+S, равно как и применение шин с маркировкой РАЛЛИ, в т.ч. и в названии шин (пример: НИИШП-РАЛЛИ) – ЗАПРЕЩЕНО.

Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.



8. ТОПЛИВО

Максимально допускаемое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

Участники несут ответственность за обеспечение и распределение используемого ими топлива. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах. Доступ в заправочную зону разрешается двум механикам от каждой команды только с целью помощи при дозаправке автомобиля своего экипажа. Во время дозаправки двигатель должен быть заглушен.

Участники, не соблюдающие данные правила, будут оштрафованы организатором.

Все Зоны Заправки будут указаны в Дорожной Книге. В Зоне Заправки скорость движения ограничена до 5 км/ч.

Максимальное октановое число топлива по исследовательскому методу не более 100 для атмосферных двигателей и 102 для двигателей с наддувом.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

9.1. Регистрация

Регистрация Участников и выдача документов для ознакомления будет производиться в Штабе Ралли согласно программе.

На регистрации любым членом экипажа или представителем участника должен быть полностью оплачен заявочный взнос (или представлены документы об оплате) и представлены следующие документы:

- заявочная форма, заполненная, как минимум, в разделах о первом Водителе и заявленном автомобиле,
- **полностью заполненная** форма регистрации транспорта (доступна на сайте www.kkfa.ru).

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу лобового стекла автомобиля ознакомления.

9.2. Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/13.

О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан оповестить организатора до начала ознакомления на этом автомобиле.

9.3. Правила ознакомления с трассой ралли

9.3.1. Ознакомление с трассой ралли будет проводиться в соответствии с Программой ралли.

9.3.2. **С 13 мая 2013 года** вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 2 к настоящему Регламенту.

В период с 13 мая по 9 июня 2013 года проезд по трассе СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**, кроме времени, отведенного для ознакомления.

9.3.3. Разрешается проезд дистанции любого СУ **не более двух раз**.

Проезд по дистанциям СУ во время ознакомления разрешается только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге.

9.3.4. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/13.

9.3.5. Расписание ознакомления.

День недели, дата	Номер и название СУ	Время ознакомления	Примечание
8.06.13 Суббота	СУ - 1, 4 «Синявка» СУ - 3, 6 «Шабановское»	08:00 - 15:00	Под контролем организатора
	СУ - 2, 5 «Горные Вершины»	08:00 - 14:00	

9.3.6. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

Контрольная карта выдается для ознакомления со всеми СУ.



9.3.7. Все Экипажи обязаны ознакомиться с трассами всех СУ минимум один раз. Контрольная Карта Ознакомления должна быть сдана в Секретариат ралли **в субботу, 8 июня, не позднее 16:00**. Отсутствие Контрольной карты или подписи в протоколе ознакомления с СУ может повлечь за собой отказ в старте.

9.4. Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/13.

Нарушение правил ознакомления, помимо ответственности согласно Административному Кодексу РФ, пенализируется следующим образом:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 20 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 40 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 40 км/ч – отказ в старте, если КСК не примет иного решения.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

10.1 Документы, которые должны быть представлены на административных проверках

Любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- ❖ заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- ❖ лицензия участника;
- ❖ лицензия водителя - на каждого члена экипажа;
- ❖ документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;
- ❖ документ о медицинском допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданный

физкультурным диспансером не позднее, чем за три месяца до даты старта ралли (только для водителей, являющихся гражданами Российской Федерации);

- ❖ полис обязательного медицинского страхования - на каждого члена экипажа (только для водителей, являющихся гражданами Российской Федерации);
- ❖ полис медицинского страхования, действующий на территории России, - на каждого члена экипажа (для водителей, не являющихся гражданами Российской Федерации);
- ❖ полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для водителей, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- ❖ документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- ❖ свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- ❖ заполненную форму регистрации автотранспорта (доступна на официальном сайте ралли).

10.2 Расписание

Пятница, 7 июня 2013 г. с 17:00 до 21:00.

Суббота, 8 июня 2013 г. с 08:00 до 16:00.

Для ускорения процедуры Административных проверок, рекомендуется вместе с оригиналами предоставлять ксерокопии документов для архива.

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

11.1 Место проведения и расписание

Место проведения – Краснодарский край, Трасса М4, Инженерова поляна, территория Парка Сервиса

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли, в том числе «НУЛЕВЫЕ» экипажи. Начало ТИ в пятницу, 7 июня 2013 г. с 17:00 до 21:00, и в субботу 8 июня 2013 г. с 09:00 до 17:00 без расписания по стартовым номерам в пределах времени ТИ.

Для прохождения технических проверок будет выдаваться Акт Технической Инспекции.



11.2 Брызговики

Брызговики могут быть установлены на автомобиле согласно Статьи 252-7.7 Приложения «J» МСК ФИА.

11.3 Стекла

Использование тонировочной (в том числе зеркальной) пленки разрешено в соответствии со Статьей 253-11 Приложения «J» МСК ФИА.

11.4 Экипировка экипажа

На технические проверки должна быть предоставлена вся экипировка экипажа, согласно Приложению 9 к КиТТ. На борту автомобиля обязательно должны быть **предусмотренная действующими ПДД аптечка, два светоотражающих треугольника, буксирный фал длиной 4-6 метров, знак SOS/OK формата А3 на твердой основе**, закрепленный в легкодоступном месте.

Светоотражающие треугольники и знак SOS/OK в обязательном порядке должны быть использованы для предупреждения следующих экипажей в случае остановки спортивного автомобиля на трассе СУ или возникновения, вследствие аварии, препятствия, мешающего безопасному проезду по трассе СУ, а также информации о состоянии здоровья экипажа.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены два безопасных резака для перерезания ремней в соответствии с п.6.1 Статьи 253 Приложения «J» к МСК ФИА. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности

11.5 Уровень шума

Максимально допустимый уровень шума – 103 Дб (отклонение, возможное из-за погрешности измерений +2 Дб).

11.6 Специфические национальные требования

Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора.

На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, а также технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Участники на автомобилях международных групп подготовки (N4, R4, Super 2000, N2, A6 и т.п.) должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили водителей приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РАФ.

Перед въездом в Сервис Парк могут проверяться: безопасность, вес автомобиля, экипировка экипажа, маркировка шин, наличие пломб и маркировок, другие параметры.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1. Тестовый участок

Тестовый участок в данном ралли не предусмотрен.

12.2. Процедура и порядок торжественного старта.

Постановка автомобилей производится на площадь перед администрацией города Горячий Ключ, ул. Ленина, 191. Присутствие членов Экипажа при постановке автомобилей в предстартовую зону не обязательно.

Порядок старта для экипажей на торжественном открытии будет объявлен дополнительно.

Церемония торжественного открытия ралли состоится в соответствии с программой ралли.

Присутствие обоих членов экипажа, одетых в омологированные гоночные комбинезоны и обувь (обувь - только для Первых Водителей), на церемонии открытия обязательно. За нарушение данного требования экипаж будет пенализирован денежным штрафом в размере 10 000 руб.

Официальным Стартом ралли является КВ 0 в Парке Сервиса «Инженерова поляна».

Официальным Стартом участников ОЧЮФО является КВ 3В в Парке Сервиса «Инженерова поляна».

12.3. Процедура финиша ралли

Финишем ралли является КВ 6А. Все экипажи должны следовать указаниям официальных лиц для



проезда через финишную арку и постановки в финишный Закрытый Парк.

12.4. Межстартовый интервал

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- для всех экипажей зачета Кубка России и зачета ОЧ ЮФО – на все секции ралли;
- для первого экипажа зачета ОЧ ЮФО, канал которого стартует со второй секции, за каналом Кубка России, назначается интервал в три минуты.

12.5. Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные Карты будут выданы на следующих пунктах КВ-0, КВ-3В.

Для участников зачета ОЧЮФО Контрольные карты будут выданы на пункте КВ-3В.

12.6. Расположение и организация парка сервиса:

Расположение – Краснодарский край, Трасса М4, Инженерова поляна.

Покрывание территории сервисного парка – гравий.

Начало работы – 17:00 пятница, 7 июня 2013 г.

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать на территорию сервисного парка только при наличии закрепленных на соответствующих местах (правый верхний угол лобового стекла) идентифицирующих наклеек «СЕРВИС» или «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ» выданных организатором – по одной на каждый Экипаж.

Правила сервисного обслуживания – в соответствии с ПР-05/13. Скорость движения в сервисных парках не должна превышать 20 км/час.

Парк сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
Воскресенье, 9 июня 2013 года				
А	Инженерова поляна	Всё время перерыва	Да	Да

Участники должны обеспечить наличие под каждым автомобилем, участвующим в ралли, во время его нахождения в сервисном парке защитного покрытия, не проницаемого для жидкостей. Не выполнение данного требования, а также загрязнение территории Сервисного парка наказывается штрафом в размере 25% заявочного взноса.

В удаленной Заправочной Зоне заправка автомобилей производится силами экипажа. Доставку топлива к месту заправки обеспечивает организатор.

Загрузка транспорта топливом для удаленной Заправочной Зоны производится в зоне Сервисного Парка «Инженерова поляна» трасса М4 Дон, с 18:00 до 20:00 в Субботу, 8 июня.

12.7. Супер-ралли

В данном ралли системы Супер-ралли не предусмотрено. Экипажи, участники зачета Кубка России и зачета ОЧ ЮФО, сошедшие в первой секции, исключаются из зачета Кубка России, но сохраняют право на продолжение соревнования в зачете ОЧ ЮФО со второй секции. Для этого они обязаны, при сдаче Контрольной карты на месте схода, подать заявление на имя Руководителя гонки о намерении продолжить соревнование в зачете ОЧ ЮФО (приложение к Дорожной книге), а также предоставить свой автомобиль на дополнительную ТИ в Сервисном Парке.

12.8. Выезд из ЗП финиша

Участники могут забрать спортивные автомобили из ЗП финиша **в воскресенье 9 июня 2013 года** не ранее, чем через 30 минут после финиша последнего Экипажа и только после того, как будет объявлено о роспуске ЗП.

12.9. Стартовая система, применяемая на СУ

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- ❖ экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- ❖ после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- ❖ за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- ❖ за 30 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд, оставшихся до старта;
- ❖ за пять секунд до старта в левом верхнем углу стартового табло загорается красный сигнал;



- ❖ в момент старта цифры обратного отсчета и красный сигнал гаснут, а в левом нижнем углу стартового табло загорается зеленый сигнал.
- ❖ Появление зеленого сигнала является стартовой командой, после подачи, которой экипаж должен немедленно принять старт.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Пересечение условной линии старта до подачи стартовой команды является фальстартом и будет пенализировано.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР-05/13 .

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

12.10. Идентификация официальных лиц

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»

Красный жилет с надписью «ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР»

Желтый жилет с надписью «Офицер парка сервиса»

Оранжевый жилет

Желтый жилет

Желтый жилет с надписью «ПРЕССА» ККФА

Офицер по связи с участниками

Технический комиссар

Офицер парка сервиса

Судья СУ или КВ

Дорожный маршал

Пресса

13. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут размещены в соответствии с Программой ралли.

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- ❖ общая итоговая классификация ралли «Горные Вершины-2013»;
- ❖ общая классификация в Абсолютном зачете этапа Кубка России;
- ❖ классификации в зачетах 1600Н, 2000Н, 4000Н этапа Кубка России;
- ❖ классификация в Командном зачете этапа Кубка России;
- ❖ классификация в Абсолютном зачете этапа Чемпионата ЮФО;
- ❖ классификации в зачетах 1600Н этапа Чемпионата ЮФО;
- ❖ классификация в Командном зачете этапа Чемпионата ЮФО.

Призы:

- ❖ дипломами РАФ и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном зачете ралли, а также в каждом из объявленных зачетов;
- ❖ дипломами РАФ и кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командных зачетах.
- ❖ Награждение по итогам этапа Чемпионата ЮФО, не производится.

Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно.

Церемония награждения состоится в воскресенье, в соответствии с Программой ралли.

14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ПРОТЕСТЫ

14.1. Заключительные проверки

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям, а также автомобили экипажей, занявших места:

- – с 1-го по 3-е в абсолютном зачете ралли;
- – 1-е места в остальных зачетах.

Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.



14.2. Сумма Протеста

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/13. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста — 10 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то подаватель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки..... 50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов..... 50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

14.3. Сумма залогового взноса при подаче апелляции

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/13.

Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ, — 100 000 рублей.

© Организатор



ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

ралли «ГОРНЫЕ ВЕРШИНЫ 2013»
9 июня 2013 года



КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	СУ	сектор связи	дорожный сектор	норма времени	средняя скорость	1-й экипаж
0	Инженерова поляна						8:30
33 1	Заправочная зона запр. Зона: 0,03 км. После КВ 0 До следующей Запр. Зоны	(0,00) (13,56)	(0,03) (61,70)	(0,03) (75,26)			
1	Синявка		25,79	25,79	0:35	44,21	9:05
СУ1	Синявка 1	13,56					9:08
33 2	Заправочная зона запр. Зона: за 0,57 км до КВ 2 До следующей Запр. Зоны	(13,56) (34,07)	(61,70) (55,48)	(75,26) (89,55)			
2	Смоленская		36,51	50,07	1:20	37,55	10:28
СУ2	Горные Вершины 1	20,77					10:31
3	Шабановское		25,04	45,81	1:10	39,27	11:41
СУ3	Шабановское 1	13,30					11:44
3А	Тех Зона Вход/Регруппинг		29,57	42,87	0:55	46,77	12:39
	Регруппинг (новое время старта)				(0:20)		
3Б	Сервис-вход		0,07	0,07			12:59
	Парк сервиса А "Инженерова Поляна"	(47,63)	(116,91)	(121,74)	0:30		
3В	Сервис-выход		0,20	0,20			13:29
33 3	Заправочная зона запр. Зона: 0,03 км. после КВ 3В До следующей Запр. Зоны	(34,07) (13,56)	(55,48) (61,70)	(89,55) (75,26)			
4	Синявка		25,79	25,79	0:35	44,21	14:04
СУ4	Синявка 2	13,56					14:07
33 4	Заправочная зона запр. Зона: за 0,57 км до КВ 5	(13,56)	(61,70)	(75,26)			
5	Смоленская		36,54	50,10	1:20	37,58	15:27
СУ5	Горные Вершины 2	20,77					15:30
6	Шабановское		25,04	45,81	1:10	39,27	16:40
СУ6	Шабановское 2	13,30					16:43
6А	ЗП вход Финиш ралли		29,57	42,87	0:55	46,77	17:38

секция 1

секция 2

ВСЕГО ПО РАЛЛИ

95,26
СУ

234,12
сектора связи

329,38
общая дистанция



ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/13				
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.4	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
3.5.3	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии			КСК
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой			10%
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	Организатор (отказ в ознакомлении)		
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с трассой ралли			
	1-е нарушение свыше 10 км/ч и до 20 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 10 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения)			600 руб.
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		



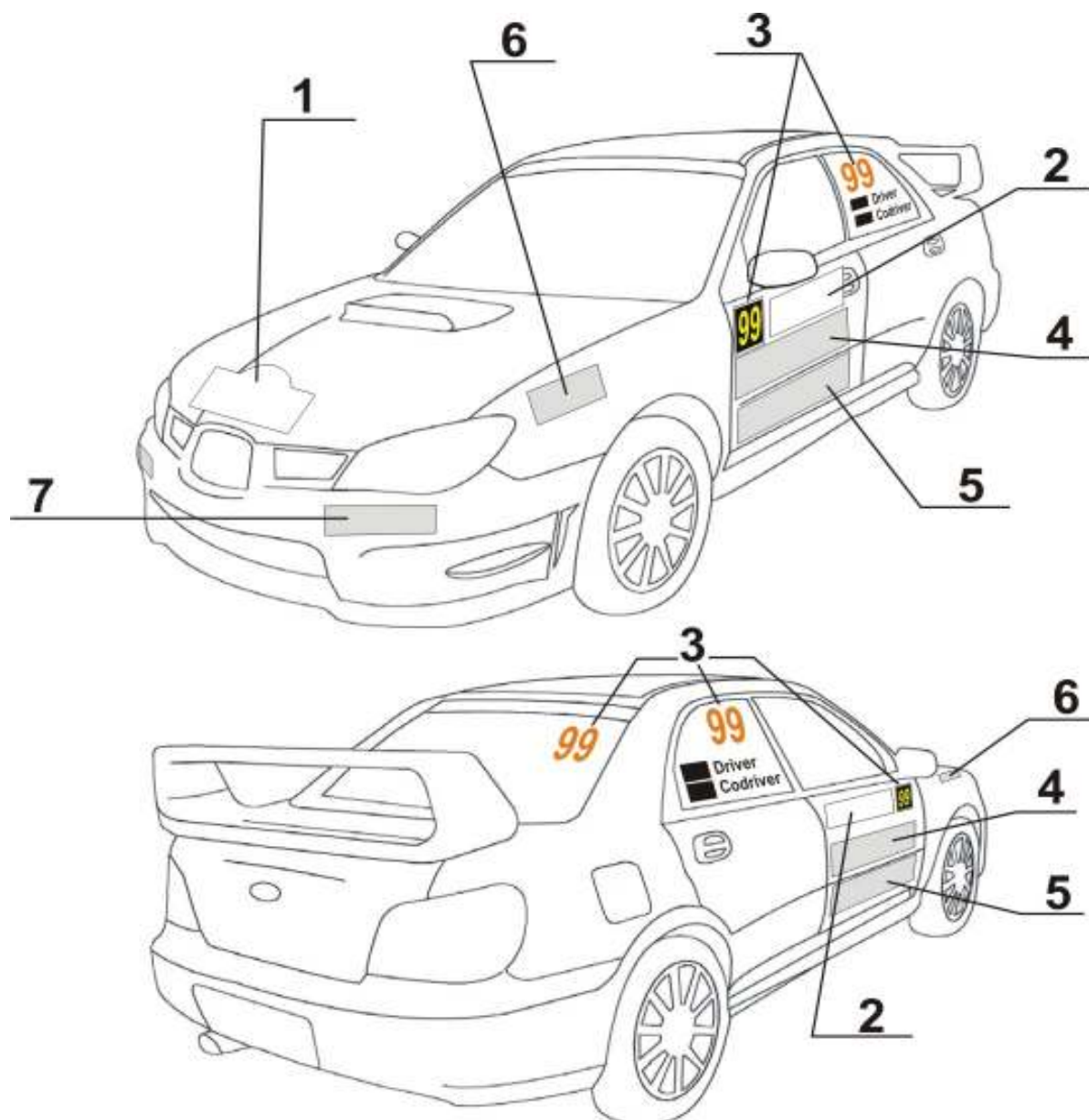
Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/13				
5.3.3	Нарушение правил прохождения предстартовых технических проверок:			
	опоздание на предстартовые технические проверки в пределах времени их работы			20%
	не прохождение предстартовой технической проверки в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение		5:00	
	3-е нарушение	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше:	КСК		
	15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли			
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по трассе СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		



Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежный штраф
ПР-05/13				
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.1	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.13.1	Нарушения при проведении заключительного контроля:			
	неприбытие автомобиля на заключительные технические проверки	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	
12.2 Регламента	Неявка на Торжественное открытие			10 000 руб.

Денежные пенализации даны в процентах от базового Заявочного взноса.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. ОБЩАЯ СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



1 – ралли-плейт (на капоте) – прямоугольник 43 см x 21,5 см

2 – наклейка со стартовым номером и рекламой (на передних дверях) – прямоугольник 52см x 17 см

3 – стартовые номера: в верхней части задних боковых стекол, в правом верхнем углу заднего стекла, на передних дверях

4 – необязательная реклама - панель на передней двери под стартовым номером (с обеих сторон)
67 см x17 см

5 – необязательная реклама - панель на передней двери под стартовым номером (с обеих сторон)
67 см x15 см

6 – реклама многоэтапного соревнования

7 – реклама многоэтапного соревнования