

РЕГЛАМЕНТ

**КУБКА КРАСНОДАРСКОЙ КРАЕВОЙ ФЕДЕРАЦИИ АВТОСПОРТА
ПО «МОТО-СПРИНТ»
2012 года**

г. Краснодар



I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Соревнования проводятся с целью понижения аварийности и повышения профессионального уровня водителей, популяризации и развития шоссейно-кольцевых мотоциклетных гонок в Краснодарском крае и привлечения молодежи к занятиям мотоспортом.

Соревнования проводятся по следующим нормативным документам:

- Спортивный Кодекс Мотоциклетной Федерации России (СК МФР);
- Правила проведения ШКМГ МФР;
- Классификация и технические требования к гоночным мотоциклам FIM и МФР;
- Общими условиями проведения соревнований ЦС РОСТО;
- Общим Регламентом ККФА по проведению Кубка ККФА по Мото - Спринт на 2012г;
- Настоящий Регламент.

Все изменения этого Регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями, выпущенными Главным судьей соревнований.

1.2. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ

Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта (ККФА) объявляет в 2012 году многоэтапный Кубок Краснодарской Краевой Федерации АвтоСпорта (далее – Кубок) по мото - спринт.

Статус Кубка – неклассифицируемое региональное соревнование, проводимое на территории Краснодарского Края.

Нормативными документами Кубка являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс МФР (СК МФР);
- Классификация и технические требования к гоночным мотоциклам FIM и МФР;
- настоящий регламент («Регламент»).

1.3. ОРГАНИЗАЦИЯ КУБКА

1.3.1. Организатором Кубка является Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта.

Наименование организации	ОО «К.К.Ф.А.» «Краснодарская краевая федерация «АвтоСпорта»
Почтовый Адрес	350000, Краснодар, ул. Братьев Игнатовых, д. 140
ИНН / КПП	2310128773 / 231001001
Телефон	8-961-51-66-401 / 8-918-452-01-01
Электронный почтовый адрес E-mail:	motokkfa@mail.ru
Официальный сайт	www.kkfa.ru



1.3.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Организационный комитет:

Председатель КСК Кубка - Котляров Валерий г. Краснодар

Официальные лица Кубка

Руководитель гонок Кубка - Котляров Валерий г. Краснодар

Комиссар по безопасности - Хлопин Федор г. Краснодар

Технический комиссар Будет объявлен дополнительно

Главный Секретарь - Котлярова Эвилина г. Краснодар

1.3.3. Организатор Кубка осуществляет финансирование за счет добровольных взносов, пожертвований, спонсорской помощи, взносов участников, средств рекламодателей, которые перечисляются на расчетный счёт организатора этапа.

1.3.4. Организатор Кубка выполняет также функции коллегии спортивных комиссаров Кубка, предусмотренные Спортивным Кодексом МФР, с целью принятия окончательных решений по всем вопросам применения в Кубке спортивной регламентации, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционного Суда МФР, для чего он:

- рассматривает заявления и протесты, поданные участниками в ходе Кубка, за исключением тех, которые могут быть рассмотрены спортивными комиссарами этапов Кубка, а также заявления и протесты, касающиеся общих вопросов проведения Кубка;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента и решения о внесении изменений в Регламент;
- применяет наказание к участникам за нарушение нормативных документов Кубка, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в Кубке или на отдельных их этапах.

Решения спортивных комиссаров этапов могут быть пересмотрены только в порядке апелляции.

Все решения, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех участников, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

Все документы, предоставление которых Организатору Кубка предусмотрено Регламентом, должны направляться в секретариат Кубка на электронный почтовый адрес: e-mail: motokkfa@mail.ru

1.3.5. Секретарь Кубка обеспечивает публикацию на официальном сайте Кубка в сети Internet следующей информации:

- бюллетень Организатора Кубка;
- информацию об этапах;
- текущие и итоговые классификации Кубка.

1.4. КАЛЕНДАРЬ КУБКА

Этапы Кубка проводятся в соответствии со спортивным календарем Краснодарской Краевой Федерации АвтоСпорта по мото - спринт 2012 года:

№ этапа	Дата проведения	В календаре ККФА	Место проведения	Информация
1	3 июня	"Мото - Спринт - 2012"	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	www.kkfa.ru
2	15 июля	"Мото - Спринт - 2012"	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	www.kkfa.ru
3*	19 августа	"Мото - Спринт - 2012"	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	www.kkfa.ru
4	2 сентября	"Мото - Спринт - 2012"	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	ФИНАЛ



Примечание: даты и места проведения отдельных этапов могут быть изменены.

II. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1. УЧАСТНИКИ (Заявители)

2.1.1. Заявителем в Кубок ККФА являются, юридические и физические лица, имеющие юридический адрес (для юридических лиц) или проживающие (для физических лиц) на территории России, заявившие водителей, зарегистрированных на территории России, для участия в любом из этапов этого официального соревнования.

2.1.2. Участник несет ответственность за действия заявленных им Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Участником для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

2.1.3. Каждый участник, соответствующий требованиям Ст. (2.1.1.) настоящего регламента, желающий заявиться для участия в Кубке, должен подать заявку секретарю Кубка и оплатить единовременный заявочный взнос, до начала Административных проверок.

2.2. ВОДИТЕЛИ

2.2.1. Водитель, принимающий участие в Кубке, должен иметь водительское удостоверение категории «А» и прописку на территории Краснодарского края.

2.2.2. Возраст участников класса «Юниор»:

Классы: «Superstock 1000» — не достигшие 18 лет.

Классы: «Superstock 600» — не достигшие 16 лет.

Класс 125cc + (SS400 + 250cc) — не достигшие 14 лет.

Лиц, не достигших 18 лет, дополнительно требуется разрешение обоих родителей, составленное в письменной форме и заверенное нотариусом.

2.2.3. **К соревнованиям в Кубке среди женщин допускаются участницы на мотоциклах классах «Superstock 1000», «Superstock 600» и 125cc + (SS400 + 250cc).**

2.2.4. К участию в соревнованиях допускаются участники прошедшие медицинский осмотр проводимый перед началом этапа, при регистрации участников. Водители, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в этапе соревнований не допускаются.

2.2.5. Водитель, принимающий участие в Кубке, должен иметь соответствующую экипировку, т.е. омологированные шлем, перчатки, комбинезон и мотоботы.

2.2.6. Водитель, принимающий участие в Кубке, должен оплатить стартовые взносы за каждый этап соревнований, в котором он собирается участвовать.

2.2.7. Участники для оплаты взносов и участия в командном зачете Кубка идентифицируются по заявителю.

2.2.8. Организатор имеет право отказать в регистрации участнику без объяснения причин.

2.3. МОТОЦИКЛЫ

2.3.1. К участию в соревнованиях допускаются любые мотоциклы, предназначенные для движения по дорогам общего пользования или подготовленные по техническим требованиям к гоночным мотоциклам FIM и МФР для классов: «Superbike», «Supersport 600», «Superstock 1000», «Superstock 600», 125cc + (SS400 + 250cc), участвующих в соревнованиях.

2.3.2. Мотоциклы должны иметь свидетельство о регистрации транспортного средства, государственный регистрационный знак (номер), полис ОСАГО и действующий талон технического осмотра.

2.3.3. На мотоцикле должны быть размещены выдаваемые Организатором стартовые номера и Рекламная продукция.



2.3.4. Допускается использование одного мотоцикла несколькими водителями.

2.3.5. Мотоциклы разделяются в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя (с дополнительными ограничениями, принятыми ККФА) на следующие зачеты (классы):

Зачет	Классы мотоциклов
125cc + (SS400 + 250cc)	Объем двигателя: До 400 см ³ 4-такт. 1-2-4 цилиндра До 125 см ³ 2-такт. 1 цилиндр До 250 см ³ 2-такт. 1-2 цилиндра Допускаются мотоциклы категорий спортбайк специально подготовленные для участия в шоссейно-кольцевых гонках. Ограничений на применение каких-либо шин нет.
«Superstock 600»	Объем двигателя: от 400cc до 600cc 4 цилиндра, 4 такта от 500cc до 675cc 3 цилиндра, 4 такта от 600cc до 750cc 2 цилиндра, 4 такта а также не вошедшие в предыдущий зачет, ограничений на применение каких-либо шин нет.
«Superstock 1000»	Объем двигателя: от 600cc до 1000cc 4 цилиндра, 4 такта от 750cc до 1000cc 3 цилиндра, 4 такта от 850cc до 1200cc 2 цилиндра, 4 такта а также не вошедшие в предыдущий зачет, ограничений на применение каких-либо шин нет.
Абсолютный	все гражданские и спортивные мотоциклы.

Технические требования к мотоциклам классов «Superstock 600» и «Superstock 1000».

Мотоциклы, которые не соответствуют ниже перечисленным требованиям, переходят в старшие классы:

Разрешено:

- применение спортивных выпускных труб;
- установка армированных тормозных шлангов;
- применение демпфера руля;
- замена заднего амортизатора;
- тормозные диски передних колес должны иметь диаметр завода-изготовителя;
- передняя вилка должна иметь оригинальный внешний вид.

Запрещено:

- применение спортивных газораспределительных валов.
- изменения соотношений между шестернями КПП.

Пилоты, выступающие на мотоциклах не вписывающихся в данные тех требования не допускаются к участию в соревнованиях.

Окончательное решение о принадлежности мотоцикла к классу принимается технической комиссией после ТИ.

2.3.6. Дополнительные зачеты (классы):

Зачет	Классы мотоциклов
Юниор	водители, не имеющие водительского удостоверения, в возрасте до 18 лет, на мотоциклах различных зачетных классов. Соответствующих п. 2.2.2. настоящего регламента
Мото-Леди	Девушки на мотоциклах различных зачетных классов. Соответствующих п. 2.2.3. настоящего регламента



2.4. КОМАНДЫ

2.4.1. Для участия в командном зачете Кубка допускаются команды, состоящие из водителей, участвующих в Кубке и заявляемых для участия в этапах Кубка одним заявителем.

Название команды указывается в заявке командного зачета и сохраняется до конца Кубка.

- Команда считается участником Кубка с момента подачи такой заявки.
- Каждый пилот может быть заявлен в составе команды только в одном классе.
- Любой пилот может быть заявлен только в составе одной команды.
- Состав команды, согласно поданной заявки, на каждый этап соревнований меняться не может.

2.4.2. Заявитель соответствующий требованиям Ст. (2.1.1.) настоящего регламента, желающие заявить команду для участия в Кубке, должен подать заявку секретарю Кубка и оплатить заявочный взнос за участие команды в Кубке до начала Административных проверок на этапе с которого Команда начнет свое участие в Кубке.

В заявке команды указывается название Команды (которое не может быть изменено в течение всего сезона) и, как минимум, три Водителя, заявляемые для участия в Кубке. Максимальное число Водителей, которые могут одновременно быть включены в заявку для участия в Кубке пять, при этом в течение сезона только один Водитель может быть исключен из заявки и заменен другим Водителем.

Один Водитель может быть включен в заявку только одной Команды. Водитель, исключенный из заявки Команды, в составе которой он был заявлен первоначально, после исключения из заявки этой команды может быть повторно заявлен в составе только одной (той же или другой) команды.

Заполненная заявочная форма направляется секретарю Кубка при первичном заявлении Команды для участия в Кубке, включении в нее дополнительных Водителей, а также исключения Водителя из заявки (участника).

2.4.3. Состав команды на этапах может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять не более чем из пяти Водителей, которые заявлены в ее составе для участия в Кубке на момент начала административных проверок на данном этапе. Заявка на участие в командном зачете этапа Кубка подается организатору этапа не позднее момента окончания Административных проверок.

2.5. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

2.5.1. Все водители желающие участвовать в Кубке должны подать соответствующую заявку (ПРИЛОЖЕНИЕ I).

Местом проживания водителя считается населенный пункт, где он зарегистрирован по месту жительства.

2.5.2. Все команды, желающие участвовать в Кубке должны подать соответствующую заявку (ПРИЛОЖЕНИЕ II)

2.5.3. Заполненные заявочные формы (Приложение I и II) направляются в Секретариат Кубка и должны сопровождаться уплатой соответствующего взноса, если иное не предусмотрено настоящим Регламентом.

За участие в Этапах Кубка уплачиваются взносы в следующем размере:

- за участие команды – 1 000 рублей,
- за участие водителя в зачетной группе **125cc + (SS400 + 250cc)** – 500 рублей.
- за участие водителя в зачетной группе **«Superstock 600»** - 800 рублей.
- за участие водителя в зачетных группах Юниор и Авто-Леди – 500 рублей.
- за участие водителя в остальных зачетах – 1 200 рублей.



2.5.4. Каждый организатор этапа обязан в течении трех банковских дней со дня окончания соревнования перечислить организатору Кубка сумму, равную 5 000 рублей.

III. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. УСЛОВИЯ ЗАЕЗДА

3.1.1. Очередность участия в соревновании определяется стартовой ведомостью; первым в паре стартует участник с меньшим стартовым номером.

3.1.2. Водитель обязан явиться в зону старта не позднее одной минуты после объявления старта предыдущей пары участников, если ему не дано дополнительное время Руководителем гонки, по объективным причинам. В противном случае Водитель отстраняется от участия в данном заезде.

3.1.3. **При Ручном хронометраже**, по команде судьи на старте участник выезжает на прогревочный круг и без остановки проходит 4 круга (один прогревочный и 3 зачетных круга).

3.1.4. **При электронном хронометраже, по команде судьи на старте участник выезжает на прогревочный круг и без остановки проходит 3 круга (один прогревочный и 2 зачетных круга).**

3.1.5. **Зачетным временем участника считается, сумма времен 2-х зачетных кругов.**

3.1.6. **Зачетным временем участника в этапе Кубка считается лучшее время из 2-х попыток.**

3.1.7. **После финиша участник доезжает остаток круга и выезжает на стоянку.**

3.1.8. Заезд заканчивается финишем «с хода» при пересечении финишной линии любой частью мотоцикла. **Запрещается остановка на финише. Несоблюдение этого требования влечет исключение из соревнований.**

3.1.9. Хронометраж ведется, с точностью до 0,01 сек.

3.1.10. Все этапы и последовательность движения мотоцикла по дистанции должны быть выполнены, согласно схеме.

3.2. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

3.2.1. За каждую сбитую фишку – штраф 5 сек, прибавляется к итоговому времени заезда.

3.2.2. Фишка считается сбитой при опрокидывании или смещении от первоначального положения (сдвиг с контура).

3.2.3. Проезд не по схеме – участник зачета не получает.

3.2.4. Сбитый ретардер + 20 секунд (два и более конусов).

3.2.5. Пенализация по пункту 3.2.4 также производится после пересечения финишной линии.

3.2.6. Смещения конусов, а также другие штрафы полностью определяются судьями на трассе являющиеся судьями факта, протесты на их решения не принимаются.

3.2.7. Движения мотоцикла производятся по схемам указанным в Приложении дополнительного регламента.

3.2.8. **Нарушение пунктов 3.3.4. и 3.4.5. (соревновательного дня и в процессе ознакомления) – дисквалификация.**

3.2.9. За каждый вылет с трассы, хотя бы одним колесом – участник пенализируется 10 сек. к итоговому времени.

3.2.10. Вылет (выезд) с трассы на грунт по окончанию заезда также пенализируется 10 сек. штрафа.



3.3. БЕЗОПАСНОСТЬ

- 3.3.1. Соревнования проводятся на трассах, перекрытых от постороннего движения.
- 3.3.2. Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путем ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).
- 3.3.3. При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц, скорость движения на автодроме 5 км. ч.
- 3.3.4. **При вынужденной остановке одного из Водителей, второй Водитель обязан, остановится дождаться команды судьи на трассе и проследовать на линию старта для повторного заезда.**
- 3.3.5. **В случае если один Водитель догоняет второго на трассе, запрещено предпринимать попытки обгона, после окончания заезда для этого водителя объявляется перезезд.**
- 3.3.6. Перед стартом этапа все водители проходят медицинское освидетельствование Главным врачом.
- 3.3.7. Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.
- 3.3.8. Водитель, должен иметь соответствующую экипировку, т.е. омологированные шлем, перчатки, комбинезон, мотоботы и оплаченные стартовые взносы за каждый этап соревнований.
- 3.3.9. Не принимаются заявления на действия работников, уполномоченных регулировать дорожное движение.
- 3.3.10. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.
- 3.3.11. Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.
- 3.3.12. **Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне соревнований запрещаются вплоть до исключения из соревнований.**

IV. СТРАХОВАНИЕ

4.1. УЧАСТНИК СОРЕВНОВАНИЙ

- 4.1.1. Согласно Статье 110.1 Спортивного Кодекса МФР, организаторы не несут ответственность за страхование гонщиков в случае аварии во время соревнований и тренировочных заездов.
- 4.1.2. Каждый участник должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму не менее 50 000 (не менее 1500 евро) рублей и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских участников).
- 4.1.3. Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный мотоциклу, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин.
- 4.1.4. Вне требований, указанных в Спортивном Кодексе МФР, гонщики своим участием в соревновании отказываются подавать апелляционную жалобу против организаторов, их представителей и агентов в арбитраж или суд за любые повреждения за которые они могли бы быть ответственными в случае всех действий и опущений со стороны организаторов, их представителей или агентов в пунктах данных регламентов или ставшие результатом их действий



V. РЕКЛАМА

5.1. РЕКЛАМА НА МОТОЦИКЛЕ

5.1.1. Организатор оставляет за собой право разместить на всех мотоциклах, участвующих в Соревнованиях, официальную рекламу соревнований и организатора. Все участники должны выполнять требования Организатора по выполнению рекламных обязательств перед спонсорами соревнований

5.1.2. . Площадь рекламной наклейки должна быть не более 140 кв.см. Количество наклеек не более 3 штук.

5.1.3. **В случае отказа от выполнения данных условий участник не допускается к участию в соревновании или наказывается штрафом в размере 1000 рублей.**

5.1.4. Запрещена реклама:

- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- ограничивающая водителю видимость.

5.1.5. Схема расположения рекламы будет объявлена бюллетенями.

5.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

5.2.1. Размещение рекламы на месте проведения соревнования разрешает только с разрешения организаторов этапа.

5.2.2. Каждый участник и команда может размещать свою рекламу только в пределах своего лагеря. Размещение рекламы в других местах соревнований решается с Организатором.

5.2.3. Организатор обязуется использовать все названия команд в официальных протоколах соревнований, а также на сайте Соревнований.

5.2.1. Любая несанкционированная реклама во время соревнований на территории их проведения запрещена. За нарушение Закона о рекламе каждый участник и команда несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ

5.2.2. Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию в штабе соревнований. Все журналисты, освещающие Кубок ККФА, а также отдельные его этапы должны иметь соответствующую аккредитацию, полученную у Организатора, и предоставлять опубликованные материалы для отчета и выполнять все требования по правилам безопасности во время соревнований.

Журналистам, не предоставившим опубликованные материалы, Организатор может отказать в дальнейшей аккредитации.

VI. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ

6.1. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

6.1.1. Кубок разыгрывается отдельно среди водителей (пилотов) в абсолютном личном зачете и в личных зачетах. (см. пункт 2.3.5 и 2.3.6. Регламента).

Водители, занявшие первые места в итоговых классификациях Кубка, объявляются Обладателями Кубка Краснодарской Краевой Федерации АвтоСпорта по Мото - спринт 2012 года.

6.1.2. Результатом водителя в любом из зачетов (классов) на каждом этапе Кубка являются очки, начисленные за **место в абсолютном зачете этапа Кубка (Зачет «Абсолютный»)** и за **место в зачетной группе соревнования**, по таблице, приведенной в Приложении III. Результатом в абсолютном зачете соревнования (этапа) являются очки начисленные водителям в протоколе абсолютного зачета соревнования,



результатом Кубка в абсолютном зачете – сумма очков на этапах, согласно протоколов абсолютного зачета, по формуле $2 + 1$.

6.1.3. На Финальном этапе Кубка, полученные очки в зачетных группах и абсолютном зачете Кубка – подсчитываются с коэффициентом 1,5.

6.1.4. Итоговым результатом водителя в каждом зачете Кубка является сумма не более чем двух лучших результатов, полученных им на предварительных этапах Кубка, и результате, полученном на Финальном этапе Кубка.

При равенстве итоговых результатов в любом зачете Кубка у двух и более водителей:

- высшее место занимает водитель, занявший высшее место в финальном этапе Кубка;
- если эти водители не получили классификации или разделили места на финальном этапе, высшее место получает водитель занявший более высокое место в очной встрече на раннем этапе Кубка;
- если эти водители не получили классификации или разделили места, высшее место занимает водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачете на этапах Кубка;
- при дальнейшем равенстве – водитель, имеющий лучший результат на более позднем этапе Кубка.

6.2. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

6.2.1. В Кубке разыгрывается командный зачет, в котором участвуют команды, соответствующие требованиям пункта 2.4 Регламента.

6.2.2. Классификация в командном зачете Кубка составляется по результатам Команд на этапе Кубка, которые определяются как сумма не более трех лучших результатов, выраженных в очках и начисленных водителям Команды за места, занятые ими на данном этапе в личных зачетах.

На этапах Кубка очки командам начисляются за места их водителей в итоговых классификациях этапа, составленных в каждом из зачетов. В случае, если какой – либо из водителей, выступавший в зачетах (классах) получил в Абсолютном Зачете больше очков, чем в своем зачете – его результатом в Командном зачете будут являться очки, полученные в абсолютном зачете.

При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе водителя, занявшего более высокое место в общей классификации данного этапа.

6.2.3. Результатом команды в итоговой классификации Кубка является сумма трех лучших результатов команды (сумма очков, полученных не более, чем тремя лучшими водителями на этапе) полученных на предварительных этапах и на финальном этапе Кубка (2+1).

При равенстве итоговых результатов в Кубке у двух и более команд высшее место занимает команда, водитель которой получил наиболее высокий результат (выраженный в очках) в абсолютном зачете на всех этапах Кубка. При равенстве этих результатов во внимание принимается второй аналогичный результат, затем третий и т.д.



6.3. НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение по итогам Кубка производится Организатором Кубка. При этом:

- Победители и водители, занявшие 2 и 3 места в зачетах (классах) Кубка, награждаются кубками и дипломами ККФА (МФР);
- Команда, занявшая с первого по третье место в командном зачете Кубка, награждается кубком, а все пилоты, результаты которых пошли в зачет данной команде – дипломами ККФА (МФР).

6.4. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ

6.4.1. Спорные вопросы, касающиеся спортивной части соревнований, решаются главной судейской коллегией этапа, а при разногласии - главным судьей гонки.

6.4.2. Протесты подаются Главному Судье этапа в письменной форме в течении 30 минут с момента опубликования предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса соответствующего сумме стартового взноса на этапе. При любом решении вопроса по протесту, денежный взнос не возвращается.

6.4.3. За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

6.4.4. Решением Главного Судьи этапа Участник может быть не допущен или снят с соревнований без объяснения причин.

VII. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – Заявочная форма личного зачета Кубка.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – Заявочная форма командного зачета Кубка.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – Таблица начисления зачетных очков Участников Кубка ККФА.



ПРИЛОЖЕНИЕ I

ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ ВОДИТЕЛЯ В КУБКЕ ККФА ПО МОТО-СПРИНТ

Кубок ККФА по Мото – Спринт 2012 года		зачетная группа	стартовый №
Заявочная форма			
 Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта		СТАТУС	Кубок ККФА по МОТО-СПРИНТ
		Дата	
		Место	
		Организатор этапа	Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта
Фамилия		Марка мотоцикла (полностью)	
Имя		Гос. номер	
Отчество		Объем двигателя (Куб. См.)	
Дата рождения		Нестандартный впуск	
Населенный пункт		Измененные фазы газораспределения	
Адрес проживания		Другие доработки	
Телефон		Е-mail:	
ОСАГО (Да / Нет)		Использование мотоцикла другими участниками	
№ водительского удостоверения		(Указать фамилию и стартовый №):	
Паспортные данные	Серия: №:		Дата выдачи:
	Кем выдан:		
КОМАНДА			
Дата _____ 2012г. Подпись _____ /ФИО _____			
Технический комиссар _____ Главный врач _____ Страховка _____			
Секретарь _____			



ПРИЛОЖЕНИЕ II

ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ В КУБКЕ ККФА ПО МОТО-СПРИНТ



Кубка Краснодарской Краевой Федерации АвтоСпорта
по Мото - Спринт 2012 года

ЗАЯВКА
КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

	НАИМЕНОВАНИЕ (ФАМИЛИЯ, ИМЯ)	НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ	ПОДПИСЬ	ДАТА
КОМАНДА:				
Участник (Заявитель)				

ВОДИТЕЛИ:

1	водитель			
2	водитель			
3	водитель			
4	водитель			
5	водитель			

ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАЯВКЕ КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА

Прошу исключить из заявки следующего водителя:

водитель			(подпись участника)	(дата)
----------	--	--	---------------------	--------

Прошу дополнительно включить в заявку взамен исключенного следующего водителя:

водитель			(подпись участника)	(дата)
----------	--	--	---------------------	--------

Руководитель команды (ФИО):

подпись _____

Контактный телефон:

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ

Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявители признают и полностью согласны с условиями оплаты и принимают все условия участия в Кубке.

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Таблица
начисления зачетных очков участника Кубка ККФА

Результатом Водителя на каждом этапе Кубка являются очки, которые начисляются:

- Зачет Кубка подсчитывается по 3-м лучшим этапам, из 4, по формуле 2+1.
- В Абсолютном Личном Зачете – за 1 – 15 места в данном Зачете по следующей таблице (без учета количества стартовавших):

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- В остальных Зачетах - за 1 – 10 места в данном зачете в зависимости от количества стартовавших водителей (пример):

Кол-во стартовавших	Место									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10 и более	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1
9	15	12	10	8	6	4	3	2	1	
8	12	10	8	6	4	3	2	1		
7	10	8	6	4	3	2	1			
6	8	6	4	3	2	1				
5	6	4	3	2	1					
4	4	3	2	1						
3	3	2	1							
2	2	1								