

КРАСНОДАРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА



РЕГЛАМЕНТ

**ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ ЮЖНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА
ПО СПРИНТУ**

«TIME ATTACK UFO - 2012»

2 – этап
24 июня 2012г.

г. Краснодар



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта Открытый Чемпионат Южного Федерального округа по Спринту «Time Attack UFO – 2012»

1. Цели и задачи

Соревнования проводятся с целью понижения аварийности и повышения профессионального уровня водителей по следующим нормативным документам:

- Спортивный Кодекс Российской Автомобильной Федерации (СК РАФ);
- Общими условиями проведения соревнований ЦС ДОСААФ России;
- Общим Регламентом ККФА по проведению ОЧЮФО по Спринту на 2012г;
- Настоящий Регламент.

Все изменения этого Регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями, выпущенными Главным судьей соревнований.

2. Общие сведения

Ралли-спринт представляет собой автомобильное соревнование, которое проводится на закрытых от постороннего движения дорогах, в течение одного дня, состоит из 1-го специального участка.

Характеристика дорожного покрытия трассы - 100% асфальт.

Дата проведения соревнования - **24 июня 2012 года**

Место проведения соревнования - г. Усть-Лабинск территория
спортивно-технического комплекса «Пилот» (картодром).

3. Официальные лица

Руководитель Гонки	Лицензия РАФ «А»	- Котляров Валерий	г. Краснодар
Спортивный Комиссар	Лицензия РАФ «А»	- Телегин Борис	г. Туапсе, КК
Главный Секретарь	Лицензия РАФ «А»	- Котлярова Эвилина	г. Краснодар
Комиссар по безопасности	Лицензия РАФ «В»	- Хлопин Фёдор	г. Краснодар
Технический комиссар	Лицензия РАФ «В»	- Руденко Александр	г. Краснодар
Комиссар по связи с участниками	Лицензия РАФ «С»	- Бражников Роман	г. Краснодар

4. Расписание соревнования

24 июня (воскресенье)

9:00 - 10:30 Прием заявок от участников зачетных групп.

Административные проверки

9:15 - 10:30 Технический инспекция,
постановка автомобиля в предстартовую зону

9:30 - 11:00 Ознакомление с трассой участников зачетных групп

11:30 Официальное открытие соревнований

12:00 Старт первого участника

16:30 Официальный финиш (в зависимости от количества участников)

17:00 Награждение (в зависимости от количества участников)

5. Водители и команды

5.1. Водитель, принимающий участие в Чемпионате, должен обладать действующим водительским удостоверением категории «В» и регистрацией на территории России.

5.2. Состав команды на этапах может быть различным. Команда для участия в командном зачете Чемпионата может состоять не более чем из пяти Водителей, которые заявлены в ее составе для участия в Чемпионате в течение сезона, на момент начала административных проверок на данном этапе. Разрешена замена только одного участника по заявлению в Оргкомитет.

5.3. В зачет команды идут результаты трех лучших участников на данном этапе.

5.4. В случае если участник выступал в нескольких классах, в зачет команды идет один лучший результат.

5.5. **НЕ допускается присутствие в кабине второго участника (штурмана).**

5.6. Организатор имеет право отказать в регистрации участнику без объяснения причин.



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта Открытый Чемпионат Южного Федерального округа по Спринту «Time Attack UFO – 2012»

6. Автомобили

6.1. К участию в соревнованиях допускаются любые автомобили, предназначенные для движения по дорогам общего пользования или подготовленные по любой группе национальных и международных технических требований к автомобилям, участвующим в соревнованиях.

6.2. Автомобили должны иметь свидетельство о регистрации транспортного средства, государственный регистрационный знак (номер), полис ОСАГО и действующий талон технического осмотра.

6.3. На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором стартовые номера и Рекламная продукция.

6.4. Допускается использование одного автомобиля несколькими водителями.

6.5. Автомобили разделяются в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя и типа привода (с дополнительными ограничениями, принятыми ККФА) на следующие зачеты (классы):

Зачет	Классы автомобилей
1600	Все автомобили с приведенным объемом двигателя до 1600 см ³ включительно и мощностью до 120 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине.
2000	Все автомобили с приведенным объемом двигателя до 2000 см ³ и мощностью до 160 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет.
2500	Моноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 2500 см ³ и мощностью до 230 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), либо полноприводные автомобили с приведенным объемом до 2500 см ³ и мощностью до 200 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), а также не попавшие в предыдущий зачет.
Mono GT	Моноприводные кузовные автомобили приведенным объемом двигателя более 2500 см ³ и мощностью более 230 л.с. (по Свидетельству о регистрации), а также не попавшие в предыдущие зачеты.
Turbo Stock	Полноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 4000 см ³ и мощностью до 350 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет на гражданской резине.
Абсолютный	все гражданские и спортивные кузовные автомобили.

Зачет 1600

Все автомобили с приведенным объемом двигателя до 1600 см³ включительно и мощностью до 120 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине.

Разрешенные изменения автомобилей зачета «1600»:

- впускной системы: фильтры, впускные патрубки;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- подвеска конструктивно идентичная стандартной (пружины, амортизаторы, опоры, рычаги и т.д.);
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- демонтаж заднего сидения и полки (шторки) багажника;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

Запрещенные изменения автомобилей зачета «1600» переводящие автомобили в высшие зачетные группы:

- нестандартная впускная система (ресивер, карбюратор, интеркулер, многодрессельный (многокарбюраторный) впуск)
- замена, либо удаление элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары и т.д.), за исключением — разрешенных изменений;
- отсутствие элементов салона (панель, обшивки, напольное покрытие и т.д.), за исключением разрешенных изменений.
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п;
- не стандартные тормозные системы, либо не устанавливавшиеся на аналогичную модель.



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта Открытый Чемпионат Южного Федерального округа по Спринту «Time Attack UFO – 2012»

- турбоагнетатели (турбина, компрессор) выпускаемый заводом изготовителем для конкретных моделей а/м;
- болтовой каркас безопасности, либо вварной каркас безопасности;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- **использование резины класса slick запрещено.**

Зачет 2000

Все автомобили с приведенным объемом двигателя до 2000 см³ и мощностью до 160 л. с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет.

Разрешенные изменения автомобилей зачета «2000»:

- впускной системы: фильтры, впускные патрубки, впускной коллектор;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- подвеска: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, за исключением элементов на ИС;
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- демонтаж заднего сидения и полки(шторки) багажника;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

Запрещенные изменения автомобилей зачета «2000», переводящие автомобиль в высшие зачетные группы:

- кулачковая КПП, с поисковым, либо секвентальным механизмом выбора передач;
- нестандартная впускная система (интеркулер, многодрессельный (многокарбюраторный) впуск)
- замена, либо удаление элементов кузова (капот и т.д.), за исключением разрешенных изменений;—
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п;
- не стандартные тормозные системы, либо не устанавливавшиеся на аналогичную модель;
- турбоагнетатели (турбина, компрессор) выпускаемый заводом изготовителем для конкретных моделей а/м;
- болтовой каркас безопасности, либо вварной каркас безопасности;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- **использование резины класса slick запрещено**

Зачет 2500

Моноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 2500см³ и мощностью до 230 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), либо полноприводные автомобили с приведенным объемом до 2500 см³ и мощностью до 200 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), а также не попавшие в предыдущий зачет.

Разрешенные изменения автомобилей зачета «2500»:

- любые изменения впускной системы;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- любые изменения подвески: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, опоры стоек;
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- усиление кузова болтовыми распорками, болтовой каркас безопасности;
- замена кузовных деталей на альтернативные, но не более одной позиции;
- демонтаж заднего сидения и полки (шторки) багажника, дверных обшивок, обшивок салона;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП;
- **использование резины slick**

Запрещенные изменения автомобилей зачета «2500», переводящие автомобиль в высшие зачетные группы:

- вварной каркас безопасности;
- кулачковая КПП с поисковым, либо секвентальным механизмом выбора передач;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п;
- отсутствие элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары, капот, бамперы и т.д.);;
- установка тормозных систем с количеством поршней более 4-х на передней оси и более 2-х на задней;



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта Открытый Чемпионат Южного Федерального округа по Спринту «Time Attack UFO – 2012»

Зачет Mono-GT

Моноприводные кузовные автомобили приведенным объемом двигателя более 2500 см³ и мощностью более 230 л.с. (по Свидетельству о регистрации) не попавшие в предыдущие зачеты.

Разрешенные изменения автомобилей зачета «Mono-GT»:

- любые изменения впускной системы;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- любые изменения подвески: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, опоры стоек;
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- усиление кузова болтовыми распорками, болтовой каркас безопасности, либо сварной каркас безопасности;
- замена кузовных деталей на альтернативные;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП;
- демонтаж заднего сидения и полки(шторки) багажника, дверных обшивок, обшивок салона, пола, потолка;
- **использование резины slick**

Запрещенные изменения автомобилей зачета "Turbo Stock", переводящие автомобиль в высшие зачетные группы:

- кулачковая кпп с секвентальным механизмом выбора передач КПП;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- сохранение всех элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары, капот, бампера и т.д.);

Зачет Turbo Stock

Полноприводные автомобили с приведенным объемом двигателя до 4000 см³ и мощностью до 350 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет на гражданской резине.

Разрешенные изменения автомобилей зачета «Turbo Stock»:

- впускной системы: фильтры, впускные патрубки, интеркулер;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- подвеска конструктивно идентичная стандартной (пружины, амортизаторы, опоры, рычаги и т.д.);
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- замена кузовных деталей на альтернативные, но не более одной позиции;
- демонтаж заднего сидения и полки (шторки) багажника;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

Запрещенные изменения автомобилей зачета "Turbo Stock", переводящие автомобиль в высшие зачетные группы:

- нестандартная впускная система (коллектор, многодрессельный впуск);
- отсутствие элементов салона (панель, напольное покрытие, сиденья, обшивки и т.д.), за исключением разрешенных изменений.
- турбонагнетатели (турбина, компрессор) выпускаемый заводом изготовителем для конкретных моделей а/м;
- установка тормозных систем с количеством поршней более 4-х на передней оси и более 2-х на задней;
- болтовой каркас безопасности, либо сварной каркас безопасности;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- использование резины шириной протектора более 245 мм;
- **использование резины TW менее 140.**



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат Южного Федерального округа
по Спринту «Time Attack UFO – 2012»**

Зачет Абсолютный

Любые гражданские и спортивные кузовные автомобили.

Коэффициенты приведенного объема:

Приведенный объем двигателя определяется с помощью следующих доп.коэффициентов:

- Дизельный двигатель (кроме турбонаддува) – 0.7
- Дизельный двигатель с турбонаддувом – 1.0

Двигатель, оборудованный:

- механическим компрессором – 1.3
- турбонаддувом – 1.5
- роторно-поршневой двигатель (Ванкеля) – 2

Окончательное решение о принадлежности автомобиля к классу принимается технической комиссией после ТИ.

6.6. Дополнительные зачеты (классы):

Зачет	Условия
Юниор	водители, не имеющие водительского удостоверения, в возрасте до 18 лет, на автомобилях различных зачетных групп. Дополнительно требуется разрешение обоих родителей, составленное в письменной форме и заверенное нотариусом.
Авто-Леди	девушки на автомобилях различных зачетных групп.

6.7. В случае, если будет заявлено менее трех команд или участников, в каком-либо из зачетов, то он исключается.

7. Заявки и взносы

7.1. Желаящий принять участие в соревновании должен заполнить заявочную форму и оплатить стартовый взнос непосредственно при подачи заявки.

7.2. Крайний срок подачи заявки:

- для участников зачетов – 10:30 воскресенье 24. 06. 12.

Предварительная подача заявок на почтовый адрес: sprintkkfa@mail.ru **до 21:00 23 июня 2012 г.**

7.3. Участник обязан заполнить все пункты заявочной формы, четко и разборчиво указав свои ФИО и подробные данные своего автомобиля.

7.4. Заявочные формы на официальном сайте Чемпионата www.kkfa.ru.

	Базовая сумма	Увеличенная сумма
За участие в Открытом Чемпионате Краснодарского края уплачиваются единовременные взносы в следующем размере:		
за участие водителя	1 500	
за участие команды	1 000	
За участие в Этапах Чемпионата уплачиваются взносы в следующем размере:		
за участие команды	1 000	
за участие водителя в зачетных группах до 1600 и до 2000 см ³	1 000	1 300
за участие водителя в зачетных группах до 2500 см ³	1 500	1 800
за участие водителя в зачетных группах Авто-Леди, Юниор	500	
за участие водителя в остальных зачетах	2 000	2 300

7.5....**Базовая заявочная сумма уплачивается Участниками, подавшими предварительные заявки не позднее 21:00 23 июня 2012 года (заявочные формы находятся на сайте www.KKFA.ru)**

7.6....**Остальные Участники уплачивают увеличенную сумму заявочного взноса.**

8. Административные проверки

8.1. Административные проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию соревнований.

8.2. На административных проверках Участник должен предоставить секретарю этапа на проверку:

- заполненную заявочную форму;
- документ, дающий право на управление транспортными средствами;



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта Открытый Чемпионат Южного Федерального округа по Спринту «Time Attack UFO – 2012»

- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- страховку от несчастного случая на Участника соревнования;
- медицинский допуск от Главного врача соревнований (**Медицинский допуск должен быть получен Участником соревнований до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию мероприятия**);

быть получен Участником соревнований до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию мероприятия);

- отметку о прохождении технических проверок и о допуске к участию в соревнованиях от Технического комиссара.

8.3. Присутствие Участника на административных проверках - ОБЯЗАТЕЛЬНО.

8.4. Соблюдение правил поведения на территории Сервисного парка (ПРИЛОЖЕНИЕ I) – ОБЯЗАТЕЛЬНО.

8.5. **Опоздание на административную проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.**

9. Технические проверки

9.1. Технические проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника и до прохождения Административных проверок (они также являются обязательным условием их прохождения), согласно официальному расписанию соревнований.

9.2. На Технических проверках Участник должен предоставить автомобиль, указанный им в заявке для участия на этапе, Техническому комиссару этапа на проверку до начала прохождения им Административных проверок.

9.3. В обязанности Технического комиссара входит:

- Организовать проведение Технических проверок в соответствии с расписанием, указанным в Регламенте на территории Сервисного парка;
- Проводить проверки в соответствии с действующими техническими требованиями;
- Проводить проверку соответствия автомобилей действующим техническим требованиям и требованиям Регламента соревнования, на соответствие заявленным группе и классу;
- Делать отметку о прохождении Технических проверок участником;
- Делать отметку о допуске Водителя к участию в соревнованиях.

9.4. Присутствие Участника на Технических проверках, рядом с заявленным автомобилем - ОБЯЗАТЕЛЬНО.

9.5. Соблюдение правил поведения на территории Сервисного парка (ПРИЛОЖЕНИЕ I) – ОБЯЗАТЕЛЬНО.

9.6. **Опоздание на Техническую проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.**

10. Условия проведения соревнований

10.1. Условия заезда

10.1.1. Очередность участия в соревновании определяется стартовой ведомостью.

10.1.2. Водитель обязан явиться в зону старта не позднее одной минуты после объявления старта предыдущей пары участников, если ему не дано дополнительное время Руководителем гонки, по объективным причинам. В противном случае Водитель отстраняется от участия в данном заезде.

10.1.3. **При ручном хронометраже:** по команде судьи на старте участник выезжает на прогревочный круг и без остановки проходит 3 круга (один прогревочный и 2 зачетных круга).

10.1.4. **При электронном хронометраже:**

- **По команде судьи на старте участник выезжает на прогревочный круг и без остановки проходит 3 круга (один прогревочный и 2 зачетных) СТАРТ СХОДУ.**
- **Зачетным временем участника считается, время 1-го лучшего круга, из 2-х зачетных.**
- **В течение соревнования участник проезжает 2 попытки по 2 зачетных круга.**
- **Итогом соревнования является сумма результатов 2-х лучших кругов.**
- **После финиша участник доезжает остаток круга и выезжает на стоянку.**

10.1.5. СУ заканчивается финишем «с хода» при пересечении финишной линии любой частью автомобиля. Запрещается остановка на финише. Несоблюдение этого требования влечет исключение из соревнований.

10.1.6. Хронометраж ведется, с точностью до 0,01 сек.

10.1.7. Все этапы и последовательность движения автомобиля по упражнению должны быть выполнены, согласно схеме.



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта Открытый Чемпионат Южного Федерального округа по Спринту «Time Attack UFO – 2012»

10.2. Пенализация

- 10.2.1. За каждую сбитую фишку штраф + 5 секунд (прибавляется к итоговому времени заезда).
- 10.2.2. Фишка считается сбитой при опрокидывании или смещении от первоначального положения (сдвиг с контура).
- 10.2.3. Проезд не по схеме – участник зачета не получает. Ему будет присвоен худший результат + 5 секунд.
- 10.2.4. Сбитый ретардер + 10 секунд (два и более конусов).
- 10.2.5. Пенализация по пункту 10.2.4 также производится после пересечения финишной линии.
- 10.2.6. Смещения конусов, а также другие штрафы полностью определяются судьями на трассе являющимися судьями факта, протесты на их решения не принимаются.
- 10.2.7. Движения автомобилей производятся по схемам указанным в Приложении дополнительного регламента.
- 10.2.8. **Нарушение пунктов 10.3.10. и 10.3.11.** (соревновательного дня и в процессе ознакомления) – **дисквалификация.**
- 10.2.9. За каждый вылет с трассы, хотя бы одним колесом – участник пенализируется 10 секундами к итоговому времени.
- 10.2.10. Вылет (выезд) с трассы на грунт по окончанию заезда также пенализируется 10 секундами штрафа.

10.3. Безопасность

- 10.3.1. Соревнования проводятся на площадках или дорогах перекрытых от постороннего движения.
- 10.3.2. Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путем ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).
- 10.3.3. При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц, скорость движения на автодроме 5 км.ч.
- 10.3.4. При движении по трассе водитель должен находиться в шлеме признанным РАФ (Приложение 9 к КиТТ 2012). Разрешается использование шлемов British Standart Instution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (R, прежнее обозначение Е в круге) серий 04 и 05. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, водитель должен находиться в омологированном шлеме (допускается просроченная омологация).
- 10.3.5. Автомобили всех зачетов, кроме «Моно GT» и «Абсолютный», должны быть оборудованы водительским и передним пассажирским сиденьями.
- 10.3.6. Автомобили зачетной группы «Абсолютный» и все автомобили, оборудованные каркасом безопасности, также должны быть оборудованы анатомическими сиденьями, предназначенными для работы с четырех точечными ремнями.
- 10.3.7. Автомобили, оборудованные нерегулируемыми спортивными сиденьями и каркасом безопасности, и все автомобили зачетной группы «Абсолютный» должны быть оборудованы четырех точечными ремнями безопасности (допускаются омологированные, клубные и ремни с просроченной омологацией). Схема крепления ремней безопасности должна соответствовать п.6 ст. 253 Приложения J.
- 10.3.8. Покрышки автомобилей участвующих в соревнованиях на момент старта заезда должны иметь минимальный остаток протектора не менее 1 мм для гражданской шины, либо визуально видимый индикатор износа для спортивных шин slick. Не допускается использование покрышек имеющих повреждения, либо сильный неравномерный износ.
- 10.3.9. Автомобили, оборудованные каркасом безопасности, должны соответствовать п.8 ст.253 Приложения J.
- 10.3.10. **При вынужденной остановке одного из Водителей, второй Водитель обязан остановиться, дождаться команды судьи на трассе, и проследовать на линию старта для повторного заезда.**
- 10.3.11. **В случае если один Водитель догоняет второго на трассе, запрещено предпринимать попытки обгона! После окончания заезда для этого водителя будет объявлен перезезд.**
- 10.3.12. Перед стартом этапа все водители проходят медицинское освидетельствование Главным врачом.
- 10.3.13. Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.
- 10.3.14. Не принимаются заявления на действия работников, уполномоченных регулировать дорожное движение.



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта Открытый Чемпионат Южного Федерального округа по Спринту «Time Attack UFO – 2012»

10.3.15. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.

10.3.16. Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

10.3.17. Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне соревнований запрещаются вплоть до исключения из соревнований.

10.3.18. **Присутствие в кабине второго участника (штурмана), не допускается.**

11.

Условия зачета и награждение

11.1. Личный зачет

11.1.1. Чемпионат разыгрывается отдельно среди водителей (пилотов) в абсолютном личном зачете и в зачетной группе.

11.1.2. Водители, занявшие первые места в итоговых классификациях Чемпионата, объявляются Чемпионами Открытого Чемпионата Южного Федерального округа по Спринт 2012 года.

11.1.3. Результатом водителя в любом из зачетов (классов) на каждом этапе Чемпионата являются очки, начисленные экипажу за **место в абсолютном зачете этапа ОЧЮФО (Зачет «Абсолютный»)** и за **место в зачетной группе соревнования**, по таблице, приведенной в ПРИЛОЖЕНИИ II. Результатом в абсолютном зачете соревнования (этапа) являются очки начисленные водителям в протоколе абсолютного зачета соревнования, результатом Чемпионата в абсолютном зачете – сумма очков на этапах, согласно протоколам абсолютного зачета, по **формуле 3 + 1**.

11.1.4. На Финальном этапе ОЧЮФО полученные очки в зачетных группах и абсолютном зачете ОЧЮФО – подсчитываются с коэффициентом 1,5 (округлая результат в большую сторону).

11.1.5. Итоговым результатом водителя в каждом зачете Чемпионата является **сумма не более чем трех лучших результатов**, полученных им на предварительных этапах Чемпионата, и результате, полученном на Финальном этапе Чемпионата.

11.1.6. При равенстве итоговых результатов в любом зачете Чемпионата у двух и более водителей:

- высшее место занимает водитель, занявший высшее место в финальном этапе Чемпионата;
- если эти водители не получили классификации или разделили места на финальном этапе, высшее место получает водитель занявший более высокое место в очной встрече на раннем этапе Чемпионата;
- если эти водители не получили классификации или разделили места, высшее место занимает водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачете на этапах Чемпионата;
- при дальнейшем равенстве – водитель, имеющий лучший результат на более позднем этапе Чемпионата.

11.2. Командный зачет

11.2.1. В Чемпионате разыгрывается командный зачет, в котором участвуют команды, соответствующие требованиям п.5 Регламента.

11.2.2. Классификация в командном зачете Чемпионата составляется по результатам Команд на этапе Чемпионата, которые определяются как сумма не более трех лучших результатов, выраженных в очках и начисленных водителям Команды за места, занятые ими на данном этапе в личных зачетах.

11.2.3. На этапах Чемпионата очки командам начисляются за места их водителей в итоговых классификациях этапа, составленных в каждом из зачетов. В случае если какой – либо водитель, выступавший в зачетах (классах) получил в Абсолютном Зачете больше очков, чем в своем зачете – его результатом в Командном зачете будут являться очки, полученные в абсолютном зачете.

11.2.4. При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе водителя, занявшего более высокое место в общей классификации данного этапа.

11.2.5. Результатом команды в итоговой классификации Чемпионата является сумма трех лучших результатов команды (сумма очков, полученных не более, чем тремя лучшими водителями на этапе) полученных на предварительных этапах, и на финальном этапе Чемпионата (3+1).

11.2.6. При равенстве итоговых результатов в Чемпионате у двух и более команд высшее место занимает команда, водитель которой получил наиболее высокий результат (выраженный в очках) в абсолютном зачете на всех этапах Чемпионата. При равенстве этих результатов во внимание принимается второй аналогичный результат, затем третий и т.д.



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта Открытый Чемпионат Южного Федерального округа по Спринту «Time Attack UFO – 2012»

11.3. Награждение

11.3.1. На этапах награждение проводит организатор этапа.

11.3.2. Награждение по итогам Чемпионата производится Организатором Чемпионата. При этом:

- Чемпионы и водители, занявшие 2 и 3 места в зачетах (классах) Чемпионата, награждаются кубками и дипломами ККФА (РАФ);
- Команда, занявшая с первого по третье место в командном зачете Чемпионата, награждается кубком, а все водители, результаты которых пошли в зачет данной команде – дипломами ККФА (РАФ).

12. Календарь чемпионата

Этапы Чемпионата проводятся в соответствии со спортивным календарем Департамента Физкультуры и Спорта Краснодарского Края и Краснодарской Краевой Федерации АвтоСпорта по спринту 2012 года:

№ этапа	Дата проведения	В календаре ККФА	Место проведения	Информация
1	20 мая	«Time Attack UFO – 2012»	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	www.kkfa.ru
2	24 июня	«Time Attack UFO – 2012»	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	www.kkfa.ru
3	29 июля	«Time Attack UFO – 2012»	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	www.kkfa.ru
4	2 сентября	«Time Attack UFO – 2012»	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	www.kkfa.ru
5	28 октября	«Time Attack UFO – 2012»	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	ФИНАЛ

Примечание: даты и места проведения этапов могут быть изменены и/или добавлены отдельные этапы.

13. Страхование участников соревнований

13.1. Согласно Спортивного Кодекса РАФ, организаторы не несут ответственность за страховые случаи гонщиков при аварии, во время соревнований и тренировочных заездов.

13.2. Каждый участник должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму не мене 50 000 рублей и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских участников).

13.3. Организатор не несет ответственность за ущерб, причиненный автомобилю, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин.

13.4. Вне требований, указанных в Спортивном Кодексе РАФ, гонщики своим участием в соревновании отказываются подавать апелляционную жалобу против организаторов, их представителей и агентов в арбитраж или суд за любые повреждения, за которые они могли бы быть ответственными в случае всех действий и опущений со стороны организаторов, их представителей или агентов в пунктах данных регламентов или ставшие результатом их действий.

14. Реклама

14.1. Реклама на автомобиле

14.1.1. На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором рекламные надписи. Запрещена реклама:

- противоречащая законодательству России и регламентации РАФ;
- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- занимающая места, зарезервированные для наклеек и стартовых номеров соревнования;
- ограничивающая водителю видимость из автомобиля.

14.1.2. Регламентом соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях

Участников обязательной рекламы, от размещения которой Участники не могут отказаться ни при каких условиях.



Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта Открытый Чемпионат Южного Федерального округа по Спринту «Time Attack UFO – 2012»

14.1.3. Отказ от размещения необязательной рекламы может повлечь увеличение заявочного взноса, но не более чем вдвое, относительно взноса, установленного для Участников, принимающих необязательную рекламу Организатора.

14.1.4. Любая другая реклама, предложенная Организатором, является необязательной. Участники, принимающие необязательную рекламу Организатора, должны для ее размещения зарезервировать места, обозначаемые в Регламенте соревнования.

14.1.5. Содержание любой рекламы, предлагаемой Организатором соревнования – как обязательной, так и необязательной, – должно быть описано в Регламенте или в официальном бюллетене.

14.2. Реклама в зоне проведения соревнований

14.2.1. Размещение рекламы на месте проведения соревнования возможно только с разрешения организаторов этапа.

14.2.2. Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию в штабе соревнований.

15. Спорные вопросы

15.1.1. Все протесты и апелляции подаются в соответствии с требованиями Глав XII и XIII СК РАФ.

15.1.2. Спорные вопросы, касающиеся спортивной части соревнований, решаются главной судейской коллегией этапа, а при разногласии – главным судьей гонки.

15.1.3. Протесты подаются Главному Судье этапа в письменной форме в течение 15 минут с момента опубликования предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса соответствующего сумме стартового взноса зачета участника на этапе. При любом решении вопроса по Протесту, денежный взнос не возвращается.

15.1.4. За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

15.1.5. Решением Главного Судьи этапа Участник может быть не допущен или снят с соревнований без объяснения причин.

16. Приложения

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – Правила поведения Участников на территории Сервисного парка.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – Таблица начисления зачетных очков.



ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Правила поведения участников соревнований на территории Сервисного парка

Обязательно:

- Иметь в наличие огнетушитель емкостью не менее двух килограмм.
- Наличие подстилки препятствующей проникновению ГСМ на грунт, асфальт при заправке ТС (В случае проникновения ГСМ на грунт, асфальт- виновник происшествия обязан устранить загрязнение, при не выполнение данного требования, виновник происшествия штрафуется)
- Выполнять требования Офицера сервисного парка и Технического комиссара
- Держать за собой парковочные места на протяжении всего дня соревнований, с момента начала соревнований и постановки ТС в СП
- Поддержание парковочного места в чистоте

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Всем участникам запрещено на территории сервисного парка разводить или держать открытые источники огня
- Распивать спиртные напитки
- Производить заправку ТС ГСМ без личного присутствия Офицера СП
- Преграждать или блокировать пути проезда, а так же пути въезда и выезда с трассы.
- Неосторожное и агрессивное вождение на территории СП, а так же беспорядочные маневры не связанные с участием в соревнованиях
- Проезд к месту старта не по заданной траектории и направления движения

ТАБЛИЦА ШТРАФОВ

Разведение открытых источников огня	-1000р.
Заправка ТС ГСМ без личного присутствия офицера парка	-1000р.
Не поддержание порядка на отведенном парковочном месте	-500р
В случае отказа участником от уборки последствий пролитых по тех.причинам или не осторожности - ГСМ	1000р
Блокирование проездов или въездов, выездов с трассы	500р. или дисквалификация
Агрессивное, динамичное вождение ТС на территории СП	500р или дисквалификация
Распитие алкогольных напитков	Дисквалификация
За неоднократное (два и более раз) не подчинение, замечаниям офицера СП и или же Технического комиссара, а так же создание аварийных ситуаций на территории С	500р. Или дисквалификация

Ответственность за соблюдение правил ложится полностью на участников, в том числе за действия механиков, представителей и т.д.



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Sports
Открытый Чемпионат Южного Федерального округа
по Спринту «Time Attack UFO – 2012»**

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

**Таблица
начисления зачетных очков**

Результатом Водителя на каждом этапе Чемпионата являются очки, которые начисляются:

- Зачет Кубка подсчитывается по 4-м лучшим этапам, из 5, по формуле 3+1.
- В Абсолютном Личном Зачете – за 1 – 15 места в данном Зачете по следующей таблице (без учета количества стартовавших):

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- В остальных Зачетах - за 1 – 10 места в данном зачете в зависимости от количества стартовавших водителей (пример):

Кол-во стартовавших	Место									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10 и более	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1
9	15	12	10	8	6	4	3	2	1	
8	12	10	8	6	4	3	2	1		
7	10	8	6	4	3	2	1			
6	8	6	4	3	2	1				
5	6	4	3	2	1					
4	4	3	2	1						
3	3	2	1							
2	2	1								