АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НОВОРОССИЙСКА
ГОРОДСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ СТК “ВИРАЖ”
ШКОЛА ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА – НОВОРОССИЙСК
МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДОСААФ РОССИИ
КРАСНОДАРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА

Положение

О проведении IV этапа открытого чемпионата Краснодарского края и Южного федерального округа по РАЛЛИ - СПРИНТУ для автолюбителей

«Малая Земля 2012»

«RSSR – 2012»

г. Новороссийск
30 июня 2012г

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Ралли-спринт представляет собой автомобильное соревнование, которое проводится на закрытых от постороннего движения дорогах, в течение одного дня, состоит из 1-го специального участка.

Характеристика дорожного покрытия трассы - 100% асфальт.

2. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ

Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта (ККФА) объявляет в 2012 году многоэтапный Открытый Чемпионат Краснодарского Края (далее – Чемпионат) по ралли спринт (Ралли Спринт Юга России – RSSR).

Статус Чемпионата – классифицируемое региональное соревнование, проводимое на территории Краснодарского края.

Нормативными документами Чемпионата являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК)
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Правила проведения ОЧКК по РС 2012г;
- Правила авто многоборья ПАМ 12;
- Настоящий Регламент.

3. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Берег черного моря. Краснодарский край г. Новороссийск «Малая Земля» проспект Ленина от памятника «САМОЛЁТ», включая площадь напротив НГМА им. Ушакова, до перекрестка с улицей Молодёжная.

4. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

13.30 - 14.30 – прием заявок на участие
14.30 - 15.30 - ознакомления с трассой
15.30 – открытие соревнований
15.45 – подготовка на старт
16.00 – старт этапа
20.00 – официальный финиш
20.30 – публикация результатов
21.00 – награждение победителей соревнований

5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Руководитель гонки	Лицензия РАФ «В» - Семёнов Алексей	г. Новороссийск
Спортивный Комиссар	Лицензия РАФ «А» - Котляров Валерий	г. Краснодар
Главный Секретарь	Лицензия РАФ «А» - Котлярова Эвилина	г. Краснодар
Комиссар по безопасности	Лицензия РАФ «В» - Хлопин Федор	г. Краснодар
Технический комиссар	Лицензия РАФ «В» - Руденко Александр	г. Краснодар
Комиссар по связи с участниками	Лицензия РАФ «В» - Трушин Александр	г. Новороссийск
Секретарь этапа	Лицензия РАФ «В» - Ахмеджанова Зорина	г. Краснодар

6. ВОДИТЕЛИ

6.1. Водитель, принимающий участие в Чемпионате, должен обладать действующей Лицензией Водителя категории «Е» выданной РАФ, водительским удостоверением категории «В» и регистрацию на территории России.

6.2. Участники для оплаты взносов и участия в командном зачете Чемпионата идентифицируются по Лицензии заявителя.
6.3. Состав команды на этапах может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять не более чем из пяти Водителей, которые заявлены в ее составе для участия в Чемпионате в течение сезона, на момент начала административных проверок на данном этапе. Разрешена замена только одного участника по заявлению в Оргкомитет.
6.4. В Зачет команды идут результаты трех лучших участников на данном этапе. В случае если участник выступал в нескольких классах, в зачет команды идет один лучший результат.
6.5. Допускается присутствие в кабине второго участника (штурмана).
6.6. Организатор имеет право отказать в регистрации участнику без объяснения причин.

7. АВТОМОБИЛИ

7.1. К участию в соревнованиях допускаются любые автомобили, предназначенные для движения по дорогам общего пользования или подготовленные по любой группе национальных и международных технических требований к автомобилям, участвующим в соревнованиях.
7.2. Автомобили должны иметь свидетельство о регистрации транспортного средства, государственный регистрационный знак (номер), полис ОСАГО и действующий талон технического осмотра.
7.3. На автомобилях должны быть размешены выдаваемые Организатором стартовые номера и Рекламная продукция.
7.4. Допускается использование одного автомобиля несколькими водителями
7.5. Автомобили разделяются в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя и типа привода (с и ограничениями, принятыми ККФА) на следующие зачеты (классы):

Зачет	Классы автомобилей
1600	Все автомобили с приведенным объёмом двигателя до 1600 см3 включительно и мощностью до 120 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине.
2000	Все автомобили с приведенным объёмом двигателя до 2000 см3 и мощностью до 160 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет.
2500	Моноприводные автомобили с приведенным объёмом двигателя до 2500см3 и мощностью до 230 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), либо полноприводные автомобили с приведенным объемом до 2500 см3 и мощностью до 200 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет.
Mono GT	Моноприводные кузовные автомобили приведенным объёмом двигателя более 2500 см3 и мощностью более 230 л.с. (по Свидетельству о регистрации), а также не попавшие в предыдущие зачеты.
Turbo Stock	Полноприводные автомобили с приведенным объёмом двигателя до 4000 см3 и мощностью до 350 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет на гражданской резине.
Абсолютный	все гражданские и спортивные кузовные автомобили.
Командный	зачет разыгрывается между командами.

Зачет 1600

Все автомобили с приведенным объёмом двигателя до 1600 см3 включительно и мощностью до 120 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине.

Разрешенные изменения автомобилей зачета «1600»:

- впускной системы: фильтры, впускные патрубки;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- подвеска конструктивно идентичная стандартной (пружины, аммортизаторы, опоры, рычаги и т.д.);
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- демонтаж заднего сидения и полки (шторки) багажника;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;

- любые главные пары и ряды в КПП.

Запрещенные изменения автомобилей зачета «1600» переводящие автомобили в высшие зачетные гоуппы:

- нестандартная впускная система (ресивер, карбюратор, интеркулер, многодроссельный (многокарбюраторный) впуск)
- замена, либо удаление элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары и т.д.), за искючением — разрешенных изменений;
- отсутствие элементов салона (панель, обшивки, напольное покрытие и т.д.), за исключением разрешенных изменений.
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п;
- не стандартные тормозные системы, либо не устанавливавшиеся на аналогичную модель.
- турбонагнетатели (турбина, компрессор) выпускаемый заводом изготовителем для конкретных моделей а/м;
- болтовой каркас безопасности, либо вварной каркас безопасности;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- **использование резины класса slick запрещено.**

Зачет 2000

Все автомобили с приведенным объёмом двигателя до 2000 см3 и мощностью до 160 л. с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет.

Разрешенные изменения автомобилей зачета «2000»:

- впускной системы: фильтры, впускные патрубки, впускной коллектор;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- подвеска: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, за исключением элементов на ШС;
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- демонтаж заднего сидения и полки(шторки) багажника;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

Запрещенные изменения автомобилей зачета «2000», переводящие автомобиль в высшие зачетные группы:

- кулачковая КПП, с поисковым, либо секвентальным механизмом выбора передач;
- нестандартная впускная система (интеркулер, многодроссельный (многокарбюраторный) впуск)
- замена, либо удаление элементов кузова(капот и т.д.), за исключением разрешенных изменений;—
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п;
- не стандартные тормозные системы, либо не устанавливавшиеся на аналогичную модель;
- турбонагнетатели (турбина, компрессор) выпускаемый заводом изготовителем для конкретных моделей а/м;
- болтовой каркас безопасности, либо вварной каркас безопасности;
- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- **использование резины класса slick запрещено**

Зачет 2500

Моноприводные автомобили с приведенным объёмом двигателя до 2500см3 и мощностью до 230 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), либо полноприводные автомобили с приведенным объемом до 2500 см3 и мощностью до 200 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации), а также не попавшие в предыдущий зачет.

Разрешенные изменения автомобилей зачета «2500»:

- любые изменения впускной системы;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- любые изменения подвески: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, опоры стоек;
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- усиление кузова болтовыми распорками, болтовой каркас безопасности;
- замена кузовных деталей на альтернативные, но не более одной позиции;
- демонтаж заднего сидения и полки (шторки) багажника, дверных обшивок, обшивок салона;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП;

Запрещенные изменения автомобилей зачета «2500», переводящие автомобиль в высшие зачетные группы:
- вварной каркас безопасности;
- кулачковая КПП с поисковым, либо секвентальным механизмом выбора передач;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п;
- отсутствие элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары, капот, бамперы и т.д.);;
- установка тормозных систем с количеством поршней более 4-х на передней оси и более 2-х на задней;
- **использование резины класса slick запрещено.**

Зачет Mono GT

Моноприводные кузовные автомобили приведенным объёмом двигателя более 2500 см3 и мощностью более 230 л.с. (по Свидетельству о регистрации) не попавшие в предыдущие зачеты.

Разрешенные изменения автомобилей зачета «Mono GT»:
- любые изменения впускной системы;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- любые изменения подвески: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, опоры стоек;
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- усиление кузова болтовыми распорками, болтовой каркас безопасности, либо вварной каркас безопасности;
- замена кузовных деталей на альтернативные;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП;
- демонтаж заднего сидения и полки(шторки) багажника, дверных обшивок, обшивок салона, пола, потолка;
- **использование резины slick.**

Запрещенные изменения автомобилей зачета " Mono GT ", переводящие автомобиль в высшие зачетные группы:
- кулачковая кпп с секвентальным механизмом выбора передач КПП;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п;
- сохранение всех элементов кузова (двери, крыша, стекла, фары, капот, бампера и т.д.);

Зачет Turbo Stock

Полноприводные автомобили с приведенным объёмом двигателя до 4000 см3 и мощностью до 350 л.с. включительно (по Свидетельству о регистрации) на гражданской резине, а также не попавшие в предыдущий зачет на гражданской резине.

Разрешенные изменения автомобилей зачета «Turbo Stock»:
- впускной системы: фильтры, впускные патрубки, интеркулер;
- выпускной системы: коллектор, катализатор, резонатор, глушитель;
- подвеска конструктивно идентичная стандартной (пружины, аммортизаторы, опоры, рычаги и т.д.);
- замена бамперов на тюнинговые, спортивные, либо устанавливаемые на аналогичную модель;
- замена ремней безопасности и передних сидений на спортивные и тюнинговые;
- замена кузовных деталей на альтернативные, но не более одной позиции;
- демонтаж заднего сидения и полки (шторки) багажника;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

Запрещенные изменения автомобилей зачета "Turbo Stock", переводящие автомобиль в высщие зачетные группы:
- нестандартная впускная система (коллектор, многодроссельный впуск);
- отсутствие элементов салона (панель, напольное покрытие, сиденья, обшивки и т.д.), за исключением разрешенных изменений.
- турбонагнетатели (турбина, компрессор) выпускаемый заводом изготовителем для конкретных моделей а/м;
- установка тормозных систем с количеством поршней более 4-х на передней оси и более 2-х на задней;
- болтовой каркас безопасности, либо вварной каркас безопасности;

- нестандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений;
- присутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п;
- использование резины шириной протектора более 245 мм;
- **использование резины TW менее 140.**

Зачет Абсолютный

Любые гражданские и спортивные кузовные автомобили.

Коэффиценты приведенного объема

Приведенный обьем двигателя определяется с помощью следующих доп. коэффициентов:
- Дизельный двигатель (кроме турбонаддува) – 0.7
- Дизельный двигатель с турбонаддувом – 1.0

Двигатель, оборудованный:
- механическим компрессором – 1.3
- турбонаддувом – 1.5
- роторно-поршневой двигатель (Ванкеля) – 2

Окончательное решение о принадлежности автомобиля к классу принимается технической комиссией после ТИ.

7.6. Дополнительные зачеты (классы):

Зачет	Условия
Юниор	водители, не имеющие водительского удостоверения, в возрасте до 18 лет, на автомобилях различных зачетных групп. Дополнительно требуется разрешение обоих родителей, составленное в письменной форме и заверенное нотариусом.
Авто-Леди	Девушки на автомобилях различных зачетных групп

7.7. В случае, если будет заявлено менее трех команд или участников, в каком-либо из зачетов, то он исключается.

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

8.1. Административные проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию соревнований.
8.2. На административных проверках Участник должен предоставить секретарю этапа на проверку:
- заполненную заявочную форму;
- документ, дающий право на управление транспортными средствами;
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- страховку от несчастного случая на Участника соревнования;
- медицинский допуск от Главного врача соревнований **(Медицинский допуск должен быть получен Участником соревнований до старта 1-го Участника, согласно официальному расписанию мероприятия);**
- отметку о прохождении технических проверок и о допуске к участию в соревнованиях от Технического комиссара.

8.3. Присутствие Участника на административных проверках - ОБЯЗАТЕЛЬНО.
8.4. Соблюдение правил поведения на территории Сервисного парка (ПРИЛОЖЕНИЕ III) – ОБЯЗАТЕЛЬНО.
8.5. **Опоздание на административную проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.**

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Технические проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника и до прохождения Административных проверок (они также являются обязательным условием их прохождения), согласно официальному расписанию соревнований.
9.2. На Технических проверках Участник должен предоставить автомобиль, указанный им в заявке для участия на этапе, Техническому комиссару этапа на проверку до начала прохождения им Административных проверок.
В обязанности Технического комиссара входит:
- Организовать проведение Технических проверок в соответствии с расписанием, указанным в Регламенте на территории Сервисного парка;

• Проводить проверки в соответствии с действующими техническими требованиями (настоящие Правила);

• Проводить проверку соответствия автомобилей действующим техническим требованиям и требованиям Регламента соревнования, на соответствие заявленным группе и классу;

• Делать отметку о прохождении Технических проверок участником;

• Делать отметку о допуске Водителя к участию в соревнованиях.

9.3. Присутствие Участника на Технических проверках, рядом с заявленным автомобилем - ОБЯЗАТЕЛЬНО.

9.4. Соблюдение правил поведения на территории Сервисного парка (ПРИЛОЖЕНИЕ III) – ОБЯЗАТЕЛЬНО.

10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

10.1. Очередность участия в соревновании определяется стартовой ведомостью; первым в паре стартует участник с меньшим стартовым номером.

10.2. Водитель обязан явиться в зону старта не позднее одной минуты после объявления старта предыдущей пары участников, если ему не дано дополнительное время Руководителем гонки, по объективным причинам. В противном случае Водитель отстраняется от участия в данном заезде.

10.3. **При ручном хронометраже**, старт дается рукой. Горизонтальное положение руки, сжатой в кулак, соответствует команде "Приготовиться" (10 сек) и через 3-5 сек резкое движение вверх - команда "Старт". Движение автомобиля от команды "Приготовиться" до команды "Старт" рассматривается как фальстарт. Старт дается из положения, когда передний габарит автомобиля (бампер) находится перед линией старта.

10.4. **При электронном хронометраже.** По команде судьи участник устанавливает свой автомобиль в зоне старта. Электронная система с обратным отсчетом времени (Светофор), хорошо видимая водителям со стартовой позиции. Такая система иметь электрическую связь с устройством, расположенным на стартовой линии, которое фиксирует факт пересечения автомобилем стартовой линии до стартового сигнала, и может быть синхронизирована с системой стартовых огней. По команде старт участник проезжает участок с раздельным стартом и финишем, СТАРТ С МЕСТА. Зачетным временем участника считается время прохождения участка. СУ заканчивается финишем «с хода» при пересечении финишной линии любой частью автомобиля. Итогом соревнования является время суммы нескольких попыток. После финиша участник доезжает остаток дистанции и выезжает на стоянку.

10.5. **Зачетным временем участника считается время суммы зачетных кругов или участка.**

10.6. **Итогом соревнования является сумма попыток.**

10.7. **Количество попыток будет определяться дополнительно перед каждым этапом.**

10.8. Хронометраж ведется, с точностью до 0,01 сек.

10.9. Допускается присутствие в кабине второго участника (штурмана).

10.10. Все этапы и последовательность движения автомобиля по упражнению должны быть выполнены, согласно схеме.

11. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

11.1. За каждую сбитую фишку – штраф 5 сек, прибавляется к итоговому времени заезда.

11.2. Фишка считается сбитой при опрокидывании или смещении от первоначального положения (сдвиг с контура).

11.3. Проезд не по схеме – участник зачета не получает.

11.4. Сбитый ретардер + 10 секунд (два и более конусов).

11.5. Пенализация по пункту 10.4 также производится после пересечения финишной линии.

11.6. Запрещается остановка на финише. Несоблюдение этого требования влечет исключение из соревнований.

11.7. Смещения конусов, а также другие штрафы полностью определяются судьями на трассе являющиеся судьями факта, протесты на их решения не принимаются.

11.8. Движения автомобилей производятся по схемам указанным в Приложении дополнительного регламента.

11.9. **Нарушение пунктов 13.10. (соревновательного дня и в процессе ознакомления) – дисквалификация.**

11.10. На специализированных трассах, за каждый вылет с трассы, хотя бы одним колесом – участник пенализируется 10 сек. к итоговому времени.

11.11. На специализированных трассах, вылет (выезд) с трассы на грунт по окончанию заезда также пенализируется 10 сек. штрафа.

12. ЗАЯВКИ

12.1. Все водители желающие участвовать в Чемпионате должны подать соответствующую заявку (ПРИЛОЖЕНИЕ I).
12.2. Местом проживания водителя считается населенный пункт, где он зарегистрирован по месту жительства.
12.3. Все команды, желающие участвовать в Чемпионате должны подать соответствующую заявку (ПРИЛОЖЕНИЕ II).
12.4. Заполненные заявочные формы (Приложение I и II) направляются в Секретариат Кубка и должны сопровождаться уплатой соответствующего взноса, если иное не предусмотрено настоящим Регламентом.

- Крайний срок подачи заявки:
  - **для участников зачетов – 14:30 суббота 30. 06. 12.**
- Предварительная подача заявок на почтовый адрес:
  sprintkkfa@mail.ru до 21:00 29 июня 2012 г.

12.5. Участник обязан заполнить все пункты заявочной формы, четко и разборчиво указав свои ФИО и подробные данные своего автомобиля.

12.6. Заявочные формы на официальном сайте Чемпионата www.kkfa.ru.

13. БЕЗОПАСНОСТЬ

13.1. Соревнования проводятся на площадках или дорогах перекрытых от постороннего движения.
13.2. Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путем ограждении, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).

13.3. При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц, скорость движения на автодроме 5 км. ч.

13.4. При движении по трассе водитель и штурман находятся в шлемах признанных РАФ (Приложение 9 к КиТТ 2012). Разрешается использование шлемов British Standart Instution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (R , прежнее обозначение Е в круге) серий 04 и 05.в автомобилях оборудованных каркасом безопасности водитель и пассажир должны находиться в омологированных шлемах (допускается просроченная омологация). .

13.5. Автомобили всех зачетов, кроме «Mono GT» и «Абсолютного», должны быть оборудованы водительским и передним пассажирским сиденьями.

13.6. Автомобили зачетной группы «Абсолютный» и все автомобили оборудованные каркасом безопасности должны быть оборудованы анатомическими сидениями, предназначенными для работы с четырех точечными ремнями.

13.7. Автомобили оборудованные нерегулируемыми спортивными сиденьями, каркасом безопасности и все автомобили зачетной группы «Абсолютный» и должны быть оборудованы четырех точечными ремнями безопасности (допускаются омологированные, клубные и ремни с просроченной омологацией). Схема крепления ремней безопасности должна соответствовать п.6 ст. 253 Приложения J.

13.8. Покрышки автомобилей участвующих в соревнованиях на момент старта заезда должны иметь минимальный остаток протектора не менее 1 мм для гражданской шины, либо визуально видимый индикатор износа для спортивных шин slick. Не допускается использование покрышек повреждения, либо сильный неравномерный износ.

13.9. Автомобили оборудованные каркасом безопасности должны соответствовать п.8 ст.253 Приложения J ПР 05/12.

13.10. **В соревнованиях по одной трассе с разнесенными стартами при вынужденной остановке автомашины или в случае если один Водитель догоняет второго на трассе, запрещено предпринимать попытки обгона, после окончания заезда для этого водителя объявляется перезаезд. Нарушение данного пункта дисквалификация!**

13.11. Перед стартом этапа все водители проходят медицинское освидетельствование Главным врачом.

13.12. Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.

13.13. Не принимаются заявления на действия работников, уполномоченных регулировать дорожное движение.

13.14. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.

13.15. Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

13.16. Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне соревнований запрещаются вплоть до исключения из соревнований.

14. СТРАХОВКА

14.1. Согласно Спортивного Кодекса РАФ, организаторы не несут ответственность за страховые случаи гонщиков при аварии во время соревнований и тренировочных заездов.

14.2. Каждый участник должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму не мене 50 000 рублей и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских участников).

14.3. Страхование автомобиля от «Ущерба» (Имущественный интерес) застрахованного, вызванных повреждением или уничтожением автомобиля (его частей) в результате следующих событий: - риск «Ущерб» на период участия в ралли-спринте с момента старта автомобиля, и до момента окончания ралли-спринта или момента выбытия или исключения Участника из ралли-спринта.

14.4. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в ралли-спринте. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли-спринте и до момента окончания ралли-спринта или момента выбытия или исключения Участника из ралли-спринта обеспечивается Организатором и должно действовать как на дорожных секторах, так и на специальных участках. Страховая премия, должна гарантировать Участнику адекватное страховое покрытие гражданской ответственности перед третьими лицами.

14.5. Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный автомобилю, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин.

14.6. Вне требований, указанных в Спортивном Кодексе РАФ, гонщики своим участием в соревновании отказываются подавать апелляционную жалобу против организаторов, их представителей и агентов в арбитраж или суд за любые повреждения за которые они могли бы быть ответственными в случае всех действий и опущений со стороны организаторов, их представителей или агентов в пунктах данных регламентов или ставшие результатом их действий.

14.7. Страховая премия оплачивается Участником Ралли-спринта наличными денежными средствами в момент регистрации.

15. РЕКЛАМА

15.1. **РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ**

15.1.1. На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором рекламные надписи.

15.1.2. Запрещена реклама:

- противоречащая законодательству России и регламентации РАФ;
- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- занимающая места, зарезервированные для наклеек и стартовых номеров соревнования;
- ограничивающая водителю видимость из автомобиля.

15.1.3. Регламентом соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях Участников обязательной рекламы, от размещения которой Участники не могут отказаться ни при каких условиях.

15.2. **РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

15.2.1. Размещение рекламы на месте проведения соревнования разрешает только с разрешения организаторов этапа.

15.2.2. Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию в штабе соревнований.

16. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ

16.1. **ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ**

16.1.1. Чемпионат разыгрывается отдельно среди водителей (пилотов) в абсолютном личном зачете и в личных зачетах.

16.1.2. Победителем является участник, затративший наименьшее время на прохождение дистанции с учетом штрафного времени.
16.1.3. Водители, занявшие первые места в итоговых классификациях Этапа, объявляются Победителем этапа Открытого Чемпионата Краснодарского края по Ралли – Спринт 2012 года.
16.1.4. Результатом водителя в любом из зачетов (классов) на каждом этапе Чемпионата являются очки, начисленные пилоту за **место в абсолютном зачете этапа ОЧКК (Зачет «Абсолютный»)** и **за место в зачетной группе соревнования**, по таблице, приведенной в (Приложении IV).
16.1.5. Результатом в абсолютном зачете соревнования (этапа) являются очки начисленные водителям в протоколе абсолютного зачета соревнования.

16.2. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

16.2.1. В Чемпионате разыгрывается командный зачет, в котором участвуют команды.

16.2.2. Победителем является команда, затратившая наименьшее время на прохождение дистанции с учетом штрафного времени.

16.2.3. На этапах Чемпионата очки командам начисляются за места их водителей в итоговых классификациях этапа, составленных в каждом из зачетов. В случае, если какой – либо водителей, выступавший в зачетах (классах) получил в Абсолютном Зачете больше очков, чем в своем зачете – его результатом в Командном зачете будут являться очки, полученные в абсолютном зачете.

16.2.4. При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе водителя, занявшего более высокое место в общей классификации данного этапа.

16.3. КАЛЕНДАРЬ КУБКА

16.3.1. Этапы Чемпионата проводятся в соответствии со спортивным календарем Департамента Физкультуры и Спорта Краснодарского Края и Краснодарской Краевой Федерации Автомобильного Спорта по ралли – спринт 2012 года:

№ этапа	Дата проведения	В календаре ККFA	Место проведения	Информация
1	18 марта	***"RSSR-2012"***	г. Усть-Лабинск СТК Пилот	www.kkfa.ru
2	15 апреля	***"RSSR-2012"***	г. Краснодар Аэродром Энем	www.kkfa.ru
3	27 мая	***"RSSR-2012"***	г. Новороссийск	www.kkfa.ru
4	30 июня	***"RSSR-2012"***	г. Новороссийск	www.kkfa.ru
5	19 августа	***"RSSR-2012"***	г. Краснодар Аэродром Энем	www.kkfa.ru
6	23 сентября	***"RSSR-2012"***	г. Новороссийск	www.kkfa.ru
7	11 ноября	***"RSSR-2012"***	г. Краснодар Аэродром Энем	www.kkfa.ru
8	2 декабря	***"RSSR-2012"***	г. Краснодар Аэродром Энем	www.kkfa.ru
9	16 декабря	***"RSSR-2012"***	г. Краснодар Аэродром Энем	**ФИНАЛ**

16.4. НАГРАЖДЕНИЕ

На этапах награждение проводит организатор этапа.

При этом:

Победители и водители, занявшие 2 и 3 места в зачетах (классах) этапе, награждаются кубками и дипломами ККФА;

Команды, занявшие с первого по третье место в командном зачете этапа, награждается кубками и дипломами ККФА.

16.5. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ

16.5.1. Все протесты и апелляции подаются в соответствии с требованиями Глав XII и XIII СК РАФ.

16.5.2. Спорные вопросы, касающиеся спортивной части соревнований, решаются главной судейской коллегией этапа, а при разногласии - главным судьей гонки.

16.5.3. Протесты подаются Руководителю гонки на этапе в письменной форме в течение 15 минут с момента опубликования предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса соответствующего сумме стартового взноса зачета участника на этапе. При любом решении вопроса по Протесту, денежный взнос не возвращается.

16.5.4. За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

16.5.5. Решением Руководителя гонки на этапе Участник может быть не допущен или снят с соревнований без объяснения причин.

ОРГКОМИТЕТ