Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта
Мотоциклетная Федерация Краснодарского края

РЕГЛАМЕНТ

Кубок ККФА по МОТО СПРИНТУ

«Мото Sprint - 2011"

31 июля 2011г.

г. Краснодар

1. Цели и задачи

Соревнования проводятся с целью понижения аварийности и повышения профессионального уровня водителей, популяризации и развития шоссейно-кольцевых мотоциклетных гонок в Краснодарском крае и привлечения молодежи к занятиям мотоспортом.

Соревнования проводятся по следующим нормативным документам:

- Спортивный Кодекс Мотоциклетной Федерации России (СК МФР);
- Правила проведения ШКМГ МФР;
- Классификация и технические требования к гоночным мотоциклам FIM и МФР;
- Общими условиями проведения соревнований ЦС РОСТО;
- Общим Регламентом ККФА по проведению Кубка ККФА по Мото - Спринт на 2011г;
- Настоящий Регламент.

Все изменения этого Регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями, выпущенными Главным судьей соревнований.

2. Общие сведения

Мото-спринт представляет собой соревнование между водителями мотоциклов с раздельным стартом, которое проводится на закрытых от постороннего движения дорогах, в течение одного дня, состоит из 1-го специального участка.

Характеристика дорожного покрытия трассы - 100% асфальт.

3. Дата и место проведения соревнования

31 июля 2011г.

г. Усть-Лабинск территория спортивно-технического комплекса «Пилот» (картодром).

4. Официальные лица

Главный судья…….…….. Валерий Котляров (Краснодар)
Технический комиссар..…….Владимир Степанов (Кропоткин)
Главный секретарь ……. Эвилина Котлярова (Краснодар)

5. Расписание соревнования

31 июля (воскресенье)

9:00 – 10:30 Прием заявок от участников зачетных групп.
9:15 - 11:00 - Тех. Осмотр, постановка мототехники в предстартовую зону.
9:30 - 11:00 - Ознакомление с трассой участников зачетных групп.
11:00 -- Официальное открытие соревнований.
11:30 -- Старт первого участника (в соответствии с программой соревнований)
16:00 - Официальный финиш (в зависимости от количества участников).
17:00 - Награждение (в зависимости от количества участников).

6. Водители

6.1. Водитель, принимающий участие в Кубке, должен иметь водительское удостоверение категории «А» и прописку на территории России.

6.2. Возраст участников класса «Юниор»:

Классы: «Superstock 1000» — не достигшие 18 лет.

Классы: «Superstock 600» — не достигшие 16 лет.

Класс 125cc + (SS400 + 250cc) — не достигшие 14 лет.

Лиц, не достигших 18 лет, дополнительно требуется разрешение обоих родителей, составленное в письменной форме и заверенное нотариусом.

6.3. К соревнованиям в Кубке среди женщин допускаются участницы на мотоциклах классах «Superstock 1000», «Superstock 600» и 125cc + (SS400 + 250cc).

6.4. К участию в соревнованиях допускаются участники прошедшие медицинский осмотр проводимый перед началом этапа, при регистрации участников. Водители, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в этапе соревнований не допускаются.

6.5. Водитель, принимающий участие в Кубке, должен иметь соответствующую экипировку, т.е. омологированные шлем, перчатки, комбинезон и мотоботы.

6.6. Водитель, принимающий участие в Кубке, должен оплатить стартовые взносы за каждый этап соревнований, в котором он собирается участвовать.

6.7.Участники для оплаты взносов и участия в командном зачете Кубка идентифицируются по заявителю.

6.8. Организатор имеет право отказать в регистрации участнику без объяснения причин.

7. Мотоциклы

7.1. К участию в соревнованиях допускаются любые мотоциклы, предназначенные для движения по дорогам общего пользования или подготовленные по техническим требованиям к гоночным мотоциклам FIM и МФР для классов: «Superstock 1000», «Superstock 600», 125cc + (SS400 + 250cc).участвующих в соревнованиях.

7.2. Мотоциклы должны иметь свидетельство о регистрации транспортного средства, государственный регистрационный знак (номер), полис ОСАГО и действующий талон технического осмотра.

7.3. На мотоцикле должны быть размещены выдаваемые Организатором стартовые номера и Рекламная продукция.

7.4. Допускается использование одного мотоцикла несколькими водителями.

7.5. Мотоциклы разделяются в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя (с дополнительными ограничениями, принятыми ККФА) на следующие зачеты (классы):

Зачет	Классы мотоциклов
125cc + (SS400 + 250cc)	Объем двигателя: До 400 см3 4-хтакт. 1-2-4 цилиндра До 125 см3 2-хтакт. 1 цилиндр До 250 см3 2-хтакт. 1-2 цилиндра Допускаются мотоциклы категорий спортбайк специально подготовленные для участия в шоссейно-кольцевых гонках. Ограничений на применение каких-либо шин нет.
«Superstock 600»	Объем двигателя: от 400cc до 600cc 4 цилиндра, 4 такта от 500cc до 675cc 3 цилиндра, 4 такта от 600cc до 750cc 2 цилиндра, 4 такта а также не вошедшие в предыдущий зачет, ограничений на применение каких-либо шин нет.
«Superstock 1000»	Объем двигателя: от 600cc до 1000cc 4 цилиндра, 4 такта от 750cc до 1000cc 3 цилиндра, 4 такта от 850cc до 1200cc 2 цилиндра, 4 такта а также не вошедшие в предыдущий зачет, ограничений на применение каких-либо шин нет.
Абсолютный	все гражданские и спортивные мотоциклы.

7.6. Технические требования к мотоциклам классов «Superstock 600» и «Superstock 1000».

Мотоциклы, которые не соответствуют ниже перечисленным требованиям, переходят в старшие классы:

Разрешено:

- применение спортивных выпускных труб;
- установка армированных тормозных шлангов;
- применение демпфера руля;
- замена заднего амортизатора;
- тормозные диски передних колес должны иметь диаметр завода-изготовителя;
- передняя вилка должна иметь оригинальных внешний вид.

Запрещено:

- применение спортивных газораспределительных валов.
- изменения соотношений между шестернями КПП.

Пилоты, выступающие на мотоциклах, не вписывающихся в данные тех. требования не допускаются к участию в соревнованиях.

Окончательное решение о принадлежности мотоцикла к классу принимается технической комиссией после ТИ.

7.7. Дополнительные зачеты (классы):

Зачет	Классы мотоциклов
Юниор	водители, не имеющие водительского удостоверения, в возрасте до 18 лет, на мотоциклах различных зачетных классов. Соответствующих п. 6.2. настоящего регламента
Мото-Леди	Девушки на мотоциклах различных зачетных классов. Соответствующих п. 6.3. настоящего регламента

7.8. В случае, если будет заявлено менее трех команд или участников, в каком-либо из зачетов, то он исключается.

8. Условия проведения соревнований

8.1. Очередность участия в соревновании определяется стартовой ведомостью; первым в паре стартует участник с меньшим стартовым номером.
8.2. Водитель обязан явиться в зону старта не позднее одной минуты после объявления старта предыдущей пары участников, если ему не дано дополнительное время Руководителем гонки, по объективным причинам. В противном случае Водитель отстраняется от участия в данном заезде.
8.3. При Ручном хронометраже, по команде судьи на старте участник выезжает на прогревочный круг и без остановки проходит 4 круга (один прогревочный и 3 зачетных круга).
8.4. При электронном хронометраже, по команде судьи на старте участник выезжает на прогревочный круг и без остановки проходит 3 круга (один прогревочный и 2 зачетных круга).

- Зачетным временем участника считается, сумма времен 2-х зачетных кругов.
- Зачетным временем участника в этапе Кубка считается лучшее время из 2-х попыток.
- После финиша участник доезжает остаток круга и выезжает на стоянку.
- Заезд заканчивается финишем «с хода» при пересечении финишной линии любой частью мотоцикла.

8.5. Запрещается остановка на финише. Несоблюдение этого требования влечет исключение из соревнований.
8.6. Хронометраж ведется, с точностью до 0,01 сек.
8.7. Все этапы и последовательность движения мотоцикла по дистанции должны быть выполнены, согласно схеме.

9.Пенализация

9.1. За каждую сбитую фишку – штраф 5 сек, прибавляется к итоговому времени заезда.
9.2. Фишка считается сбитой при опрокидывании или смещении от первоначального положения (сдвиг с контура).
9.3. Проезд не по схеме – участник получает, худшее время абсолюта +5 сек.
9.4. Сбитый ретардер + 10 секунд (два и более конусов).
9.5. Пенализация по пункту 9.4 также производится после пересечения финишной линии.
9.6. Смещения конусов, а также другие штрафы полностью определяются судьями на трассе являющимися судьями факта, протесты на их решения не принимаются.
9.7. Движения мотоцикла производятся по схемам указанным в Приложении дополнительного регламента.
9.8. Нарушение пунктов 13.4. и 13.5. (соревновательного дня и в процессе ознакомления) – **дисквалификация.**
9.9. На специализированных трассах, за каждый вылет с трассы, хотя бы одним колесом – участник пенализируется 10 сек. к итоговому времени.
9.10. На специализированных трассах, вылет (выезд) с трассы на грунт по окончанию заезда также пенализируется 10 сек. штрафа.

10. Заявки

10.1. Желающий принять участие в соревновании должен заполнить заявочную форму и оплатить стартовый взнос непосредственно при подачи заявки.

10.2. Крайний срок подачи заявки:

- для участников зачетов – 10:30 воскресенье 31. 07. 11.

10.3. Предварительная подача заявок на почтовый адрес: **motokkfa@mail.ru** **до 21:00 29 июля 2011г.**

10.4. Участник обязан заполнить все пункты заявочной формы, четко и разборчиво указав свои ФИО и подробные данные своего автомобиля.

10 .5. Заявочные формы на официальном сайте Чемпионата www.kkfa.ru.

11. Стартовый взнос

11.1.

	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
За участие в Этапах Чемпионата уплачиваются взносы в следующем размере:		
за участие команды	*1 000*	*1 300*
за участие водителя в зачетной группе **125cc + (SS400 + 250cc)**	*500*	*800*
за участие водителя в зачетной группе **«Superstock 600»**	*800*	*1 100*
за участие водителя в зачетных группах Авто-Леди, Юниор.	*500*	*500*
за участие водителя в остальных зачетах	*1200*	*1 500*
За участие в Кубке ККФА уплачиваются единовременные взносы в следующем размере:		
за участие водителя	*800*	*1 100*
за участие команды	*1 000*	*1 300*

11.2. **Базовая заявочная сумма уплачивается Участниками, подавшими предварительные заявки не позднее 21:00 31 июля 2011г. (Заявочные формы находятся на сайте www.KKFA.ru)**

11.3. **Остальные Участники уплачивают увеличенную сумму заявочного взноса.**

12. Страховка

12.1. Согласно Статье 110.1 Спортивного Кодекса МФР, организаторы не несут ответственность за страхование гонщиков в случае аварии во время соревнований и тренировочных заездов.

12.2. Каждый участник должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму не мене 50 000 (не менее 1500 евро) рублей и российский полис обязательного медицинского страхования (для российских участников).

12.3. Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный мотоциклу, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин.

12.4. Вне требований, указанных в Спортивном Кодексе МФР, гонщики своим участием в соревновании отказываются подавать апелляционную жалобу против организаторов, их представителей и агентов в арбитраж или суд за любые повреждения за которые они могли бы быть ответственными в случае всех действий и опущений со стороны организаторов, их представителей или агентов в пунктах данных регламентов или ставшие результатом их действ.

13. Безопасность

13.1. Соревнования проводятся на трассах, перекрытых от постороннего движения.

13.2. Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путем ограждении, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).

13.3. При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц, скорость движения на автодроме 5 км. ч.

13.4. При вынужденной остановке одного из Водителей, второй Водитель обязан, остановится дождаться команды судьи на трассе и проследовать на линию старта для повторного заезда.

13.5. В случае если один Водитель догоняет второго на трассе, запрещено предпринимать попытки обгона, после окончания заезда для этого водителя объявляется перезаезд.

13.6. Перед стартом этапа все водители проходят медицинское освидетельствование Главным врачом.

13.7. Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.

13.8. Водитель, должен иметь соответствующую экипировку, т.е. омологированные шлем, перчатки, комбинезон, мотоботы и оплатившие стартовые взносы за каждый этап соревнований.

13.9. Не принимаются заявления на действия работников, уполномоченных регулировать дорожное движение.

13.10. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.

13.11. Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

13.12. Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне соревнований запрещаются вплоть до исключения из соревнований.

14. Реклама

14.1. **РЕКЛАМА НА МОТОЦИКЛЕ**

Организатор оставляет за собой право разместить на всех мотоциклах, участвующих в Соревнованиях, официальную рекламу соревнований и организатора. Все участники должны выполнять требования

Организатора по выполнению рекламных обязательств перед спонсорами соревнований

. Площадь рекламной наклейки должна быть не более 140 кв.см. Количество наклеек не более 3 штук.

В случае отказа от выполнения данных условий участник не допускается к участию в соревновании или наказывается штрафом в размере 1000 рублей.

Запрещена реклама:

- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- ограничивающая водителю видимость.

Схема расположения рекламы будет объявлена бюллетенями.

Регламентом соревнования может быть предусмотрено размещение на мотоциклахУчастников обязательной рекламы, от размещения которой Участники не могут отказаться ни при каких условиях.

Отказ от размещения необязательной рекламы может повлечь увеличение заявочного взноса, но не более чем вдвое, относительно взноса, установленного для Участников, принимающих необязательную рекламу Организатора.

Любая другая реклама, предложенная Организатором, является необязательной. Участники, принимающие необязательную рекламу Организатора, должны для ее размещения зарезервировать места, обозначаемые в Регламенте соревнования.

Содержание любой рекламы, предлагаемой Организатором соревнования – как обязательной, так и необязательной, – должно быть описано в Регламенте или в официальном бюллетене.

14.2. **РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

Размещение рекламы на месте проведения соревнования разрешает только с разрешения организаторов этапа.

Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию в штабе соревнований.

15. Награждение

15.1. Победителем является участник (команда), затративший наименьшее время на прохождение дистанции с учетом штрафного времени.

15.2. Победители награждаются дипломами, медалями, кубками и, при наличии спонсоров, призами.

16. Зачет Чемпионата

16.1. Результатом в абсолютном зачете соревнования (этапа) являются очки начисленные участнику Чемпионата (без учета водителей не участвующих в Чемпионате) в протоколе абсолютного зачета соревнования, результатом Чемпионата в абсолютном зачете – сумма очков на этапах, согласно протокола абсолютного зачета, по формуле 2 + 1.

Итоговым результатом водителя в каждом зачете Чемпионата является сумма не более чем трех лучших результатов, полученных им на предварительных этапах Чемпионата, и результате, полученном на Финальном этапе Чемпионата.

16. 2. Календарь Кубка Краснодарской Краевой Федерации АвтоСпорта по Мото-Спринту «Мото Sprint – 2011»

№ этапа	Дата проведения	В календаре ККFA	Место проведения	Информация
1	18 июня	**«Мото Sprint – 2011»**	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	www.kkfa.ru
2	31 июля	**«Мото Sprint – 2011»**	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	www.kkfa.ru
3	20 августа	**«Мото Sprint – 2011»**	г.Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	ФИНАЛ

Примечание: даты и места проведения отдельных этапов могут быть изменены, либо добавлены дополнительные этапы.

16.3. Таблица для начисления зачетных очков в абсолютном зачете, не зависимо от числа стартовавших:

Результатом Водителя на каждом этапе Чемпионата являются очки, которые начисляются участнику чемпионата:

- Зачет Чемпионата подсчитывается по 3-м лучшим этапам, из 3, по формуле 2+1.
- В Абсолютном Личном Зачете – за 1 – 15 места в данном Зачете по следующей таблице (без учета количества стартовавших):

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	**25**	**20**	**16**	**13**	**11**	**10**	**9**	**8**	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**

16.4. За место в зачетной группе в зависимости от числа стартовавших участников:

Кол-во стартовавших	Место в зачетной группе									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10 и более	**20**	**15**	**12**	**10**	**8**	**6**	**4**	**3**	**2**	**1**
9	**15**	**12**	**10**	**8**	**6**	**4**	**3**	**2**	**1**	
8	**12**	**10**	**8**	**6**	**4**	**3**	**2**	**1**		
7	**10**	**8**	**6**	**4**	**3**	**2**	**1**			
6	**8**	**6**	**4**	**3**	**2**	**1**				
5	**6**	**4**	**3**	**2**	**1**					
4	**4**	**3**	**2**	**1**						
3	**3**	**2**	**1**							
2	**2**	**1**								

17. Спорные вопросы

17.1. Спорные вопросы, касающиеся спортивной части соревнований, решаются главной судейской коллегией этапа, а при разногласии - главным судьей гонки.
17.2. Протесты подаются Главному Судье этапа в письменной форме в течение 20 минут с момента опубликования предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса соответствующего сумме стартового взноса на этапе. При любом решении вопроса по Протесту, денежный взнос не возвращается.
17.3. За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.
17.4. Решением Главного Судьи этапа Участник может быть не допущен или снят с соревнований без объяснения причин.

ОРГКОМИТЕТ