



Дата: 17.04.2011
Предмет: БЮЛЛЕТЕНЬ №1

Время: 08:00
Документ № 1:1

От: Председателя организационного комитета ОЧКК

Кому: Всем участникам ОЧКК / членам экипажей ОЧКК

Количество страниц: 1

Приложения: 0

1. Публикуются изменения в п.2.3.2 Регламента Открытого Чемпионата Краснодарского края:

Автомобили разделяются в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя и типа привода (с дополнительными ограничениями, принятыми в розыгрыше Кубка России 2011 года) на следующие зачетные группы:

Зачетная группа	Требования к автомобилям
Классика*	Отечественные легковые автомобили с приводом на заднюю ось, в том числе автомобили «Волга» Подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2011 года*
«Объединенный» 2000Н	Автомобили группы 1400Н, 1600Н и 2000Н подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2011 года
Абсолютный	Вышеперечисленные автомобили, автомобили зачетных групп 1400Н, 1600Н, 2000Н, 4000Н , автомобили, подготовленные согласно техническим требованиям для классов N4 Приложения «J» к МСК ФИА

Автомобили, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, выступают в следующей Зачетной группе:

- более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска;
- с измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями по сравнению с базовой картой омологации группы «А»;
- секвентальная КПП

Примечание;

- * В зачете «Классика» могут принять участие легковые автомобили отечественного производства, подготовленные по группе 1400Н, 1600Н, 2000Н с приводом на заднюю ось, в том числе автомобили «Волга» согласно Приложению 20 к КиТТ Технические требования и порядок прохождения ТИ к зачету «Классика» будут опубликованы отдельным бюллетенем Организатора этапа.

2. Публикуются изменения в п.2.5.7 Регламента Открытого Чемпионата Краснодарского края:

Каждый организатор этапа обязан в течение трех банковских дней со дня окончания соревнования перечислить организатору Чемпионата сумму, равную одному базовому заявочному взносу зачета «Объединенный» **2000Н** данного соревнования на расчетный счет.

3. Публикуются изменения в п.3.3.1 Регламента Открытого Чемпионата Краснодарского края:

Чемпионат разыгрывается отдельно среди первых водителей (пилотов) и вторых водителей (штурманов) в абсолютном личном зачете и в личных зачетах «Классика», «Объединенный» **2000Н** и «Абсолютный» (см. пункт 2.3.2 Регламента).



4. Публикуются изменения в п.3.3.2 Регламента Открытого Чемпионата Краснодарского края:

Результатом водителя (**Зачет «Абсолютный»**) (как пилота, так и штурмана) на каждом этапе Чемпионата является очки, начисленные экипажу за **место в абсолютном зачете этапа ОЧКК. В зачетной группе соревнования (Зачеты «Объединенный» 2000Н и «Классика») - очки за данный этап**, по таблице, приведенной в Приложении III. Результатом в **«Абсолютном»** зачете соревнования (этапа ОЧКК) являются очки, начисленные экипажам в протоколе абсолютного зачета соревнования. Итоговым результатом Чемпионата **в зачете «Объединенный» 2000Н и «Классика»** – сумма очков на этапах, согласно классификации в этих зачетах (3 +1).

5. Публикуются изменения в п.3.3.4 Регламента Открытого Чемпионата Краснодарского края:

Пример: Экипаж заявлен в ОЧКК на автомобиле, подготовленном по группе «4000Н» в Зачет «Абсолютный». На ралли «Горные Вершины» он заявился в Кубок России в Зачет «R3». По окончании ралли секретарь ОЧКК составляет протокол УЧАСТНИКОВ ОЧКК Этапа, в котором временной результат этого экипажа считается в Зачете «Абсолютный», зачеты в Чемпионате России и Кубке России («R1» – 1400Н, 1600Н) – в зачет ОЧКК «Объединенный» и зачет («R3» – 4000Н, 2000Н) будут зачтены в ОЧКК как зачет «Абсолютный», аналогично «Классика», им будут начислены очки согласно статье 3.1.2. Регламента ОЧКК.

6. Публикуются изменения в п.3.4.2 Регламента Открытого Чемпионата Краснодарского края:

На этапах Чемпионата очки командам начисляются за места их экипажей в итоговых классификациях этапа, составленных по каждому из зачетов. Экипажам, выступающим на автомобилях N4, 4000Н ~~2000Н~~ и другим участвующим в зачете «Абсолютный», начисляются очки, полученные в абсолютном зачете. В случае, если какой – либо экипаж, выступающий в зачете **«Объединенный» 2000Н** или **«Классика»**, получил в Абсолютном Зачете очков больше, чем в своем зачете – его результатом в Командном зачете будут являться очки, полученные в абсолютном зачете.

Председатель организационного комитета ОЧКК

Валерий Котляров